

AIC B 12/15. Ændring til BL 7-100, pkt. 4.3, VMC-minima for sigtbarhed og afstand fra skyer, jf. SERA-forordningen, SERA.5001

Denne AIC retter sig primært mod luftrumsbrugere og har til formål at tydeliggøre hvilke krav piloter skal følge ang. VMC-minima for sigtbarhed og afstand til skyer.

Kommissionens gennemførelsesforordning Nr. 923/2012 (SERA) trådte i kraft med virkning i Danmark fra den 4. december 2014. Det samme gælder for de BL'er som er udarbejdet/justeret som konsekvens af forordningen. De til SERA-forordningen supplerende danske bestemmelser er indeholdt i BL 7-100.

AIC'en er udarbejdet på baggrund af henvendelse fra luftrumsbrugere, der har påpeget at teksten i pkt. 4.3 i BL 7-100 ikke er fuldstændig sammenfaldende med skemaet for VMC-minima i luftrumsklasse F

og G, som offentliggjort i AIP Danmark, ENR 1.4. Det er derfor fundet nødvendigt at tydeliggøre hvilke VMC-minima der gælder i luftrumsklasserne F og G.

Det justerede pkt. 4.3 i BL 7-100 er valgt udformet i et skema, da det på den enkleste måde samler VMC-minima for de berørte luftrumsklasser, samtidig med at det er enslydende med skemaet i AIP Danmark, ENR 1.4.

På denne baggrund ændres teksten i BL 7-100, pkt. 4.3 som anført nedenfor. BL 7-100 vil blive opdateret i overensstemmelse hermed ved først givne lejlighed.

(CFL)

4.3 VMC-minima for sigtbarhed og afstand til skyer, jf. SERA-forordningen, SERA.5001

4.3.1 VFR-flyvning skal udføres på en sådan måde, at luftfartøjet flyver under sigtbarhedsforhold og i en afstand fra skyer, der ikke er mindre end værdierne som angivet i nedenstående skema 4-1, der angiver grænserne for visuelle vejrforhold (VMC).

Skema 4-1 (VMC-minima)

Højdebånd	Luftrumsklasse	Flyvesigtbarhed/hastighed	Afstand fra skyer
I og under 900 m (3000FT) MSL, eller 300 m (1000 FT) over terræn, afhængig af hvad der er højest	F og G	5 km/250 KT IAS eller mindre 3 km*/140 KT IAS eller mindre	Klar af skyer og med jordsigt

* Med luftfartøjer, der er etableret i trafikrunden til en flyveplads, er flyvning tilladt med en flyvesigtbarhed på mindst 1,5 km, fri af skyer og med flyvepladsen i syne.

Med bemandede friballoner er flyvning i eller under 450 m (1500 FT) MSL eller 300 m (1000 FT) over terræn afhængig af, hvad der er højest, tilladt med en flyvesigtbarhed på mindst 1,5 km.

Med helikoptere er flyvning tilladt med en flyvesigtbarhed på mindst 0,8 km under forudsætning af, at helikopteren opererer med en hastighed, der giver tilstrækkelig mulighed for at observere anden trafik eller hindringer i tide til at undgå kollision.