

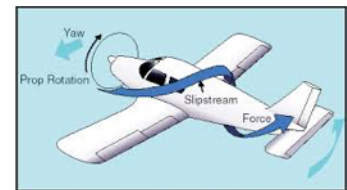
# Take off i sidevind

af Gert Jensen  
UL-instruktør, Sindal

Enhver pilot ved, at take off skal ske op i vinden, men nogle gange er det ikke muligt, så take off må foretages i sidevind. Derfor må alle piloter være fortrolige med de teknikker, der skal beherskes i disse tilfælde, ligeså meget som teknikerne for en normal take off med direkte vind forfra.

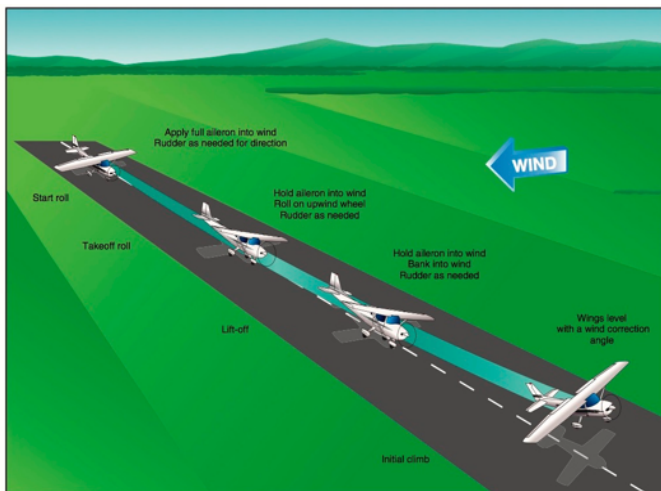
For især lette UL-fly, er det i forbindelse med take off i sidevind vigtigt, at være opmærksom på den indvirkning propellens rotations-retning har på flyet. Under take off yder motoren og propellen maximalt, og propellens rotation vil presse flyets hale mod højre.

Man vil derfor opleve en mærkbar forskel, hvis man forsøger sig med take off i en direkte vind fra højre, og en direkte vind fra venstre med samme vindhastighed. Prøv det, og oplev på dig selv, at take off med sidevind fra højre er væsentligt lettere end fra venstre, og derfor altid bør foretrækkes.



Vil du alligevel være nødsaget til at foretage din take off med sidevind fra venstre, så være særligt opmærksom på dine og flyets begrænsninger.

Allerede når du er linet op på startbanen, er det vigtigt at du lægger dit krænge-ror helt op imod vind-retningen. Hold krænge-ror helt op mod vinden ved begyndende rul, og reducerer din krængning i takt med at du øger din hastighed, mens du samtidig skubber roret en anelse frem, for at øge presset på næsehjulet. Krænge-roret skal ikke reduceres helt over i neutral, men omvendt skal det heller ikke blive helt ude, så din ene vingetip går i jorden når du letter. Find selv det der passer til dit fly. Derved får du et pænt og lige rul langs center-linien, og risikerer ikke på samme måde at slingre hen ad banen, eller i værste fald af blive blæst sidelens ud af et vindstød.



Lad dit fly rulle på banen en anelse længere tid end du ellers vil gøre, og vær især opmærksom på vindstød. Den lidt øgede hastighed før take off vil hjælpe dig med at bevare en positiv kontrol af flyet, når det er i luften.

Når flyet har sluppet banen skal du rette det op med krænge-roret, og styre ret på den forlængede center-linie med side-roret i stedet for. Bliv en meter eller to over banen, indtil du har opbygget en passende flyvehastighed, hvorefter du stiger til den højde du ønsker.

Lær at beherske disse simple teknikker med en kombination af krænge-ror og side-ror, og du vil fremover lave en både pænere og mere sikker take off i sidevind. Og husk, at udfældede flaps og take off i side-vind er en rigtig dårlig kombination for lette UL-fly.