

Havarirapporter 2013

I 2013 blev der indberettet 12 havarier og 1 hændelse til DULFU's havarigruppe. Der har været ét tilfælde med svær personskade. I det følgende er havarierne gengivet i forkortet og anonymiseret form, så læseren kan danne sig et indtryk af årsagerne til uheldene, og derved kan undgå at bringe sig selv i en lignende situation.

Havari

Dato og tid: 25.3.2013

Fly: Aeroprakt A-22

Motor: Rotax 912

Pilot: Mand 35 år

Flyvetid: 79 t

Landinger på typen: 304

Sted: NULF

Piloten udfører en normal venstrehåndsanflynning til bane 13 i Brønderslev, med let termik over biogasanlægget. Under udfladningen glider pilotens højre fod af siderorspedalen og der rettes ikke op hen ad banen. Højre fod kiler sig kortvarigt fast imellem midtekonsol og højre pedal. Flyet sættes først på venstre hjul herefter højre, hvorved en vis opretning i baneretningen opnås. Da næsehjulet, der står venstredrejet, sættes, drejer flyet skarpt til venstre hvorved højre vinge samt propel rammer jorden. Flyet bringes efter et kort ground-roll til standsning, kort før banebegrænsning i venstre side, stående på alle tre hjul. Der er ingen personskade. Der er skader på propel, næsehjul samt højre vinge.

Piloten vurderer efterfølgende, at det havde været korrekt at give gas og gå rundt igen, da den højre fod glider af pedalen og kiler sig fast, omend det skete på et meget sent tidspunkt i landingsfasen.

Havari

Dato og tid: 6.4.2013

Fly: Zenair CH 701

Motor: Rotax 912 ULS

Pilot: Mand 54 år

Flyvetid: 85 t

Landinger på typen: 347

Sted: EKVD

Før havariet havde piloten fløjet 30 min, som opvarmning til PFT. Herefter stiger PFT kontrollanten på flyet. Der taxies til start bane 19 på EKVD i vindstille vejr. Piloten roterer flyet, der kommer i luften, for kort efter at stalle. Flyet falder ned på banen og får store skader. Der er ingen personskade. Piloten vurderer efterfølgende årsagen til for lav flyvefart, med den nu tungere maskine inklusiv PFT kontrollant.

Havari

Dato og tid: 22.04. 2013 kl. 18

Fly: Flight Design CT SL

Motor: Rotax 912 ULS

Pilot: Mand 65 år

Flyvetid: 2750 t

Landinger på typen: 2850.

Sted: Bogense Flyveplads

Havariet skete under en VFR flyvning fra Odense til Bogense flyveplads. Kort efter landing på bane 27, med vinden 15kt og 150 grader, foldes flap ind, for at afkorte landingsdistancen. Flyet springer midlertidig op igen, efter at have ramt et hump på græsbanen. Den næste sætning sker hårdt på næsen, hvorved næsehjulet bryder sammen og flyet slår en koldbøtte og lander på hovedet. Piloten og passager er uden personskade. De er selv i stand til at forlade flyet, der er voldsomt beskadiget på næseparti og vinge.

Havari

Dato og tid: 26.04. 2013 kl. 11:45

Fly: Comco C42

Motor: Rotax 912

Pilot: 67 år

Flyvetid: 142 t

Landinger på typen: 74.

Sted: Varde flyveplads

En VFR flyvning fra Bolhede til Varde. Ved landing på bane 29 græs, med vinden 6kt og 300 grader, sættes flyet. Flyet hønser og efter standsning kunne piloten konstatere et bøjet næsehjul. Der er ingen personskade.

Havari

Dato og tid: 18.06. 2013 kl. 16:00

Fly: Zephyr

Motor: Rotax 912UL

Pilot: Mand 46 år

Flyvetid: 85 t

Landinger, typen: ikke oplyst

Sted: Bolhede

Efter en lokal flyvning anflyves bane 27 og 1000 meter græs i Bolhede. Det er vindstille. Under landingen staller flyet og falder igennem i for stor højde. Der er ingen personskade, men skader på understel og vinge.

I vindstille vejr skal farten over jorden (GS) opleves højere, end i modvind, for at opnå samme air speed (TAS). Det er vigtigt med et skarpt øje på fartmåleren under hele landingsforløbet.

Havari

Dato og tid: 07.07. 2013 kl. 16:00

Fly: ATEC Faeta

Motor: Rotax 912 ULS

Pilot: Mand 58 år

Flyvetid: 365 t

Landinger, typen: 475

Sted: EKHE

Som afslutning på en VFR flyvning fra EKRS, med passager, anflyver piloten de 500 meter græs på bane 28. Det er vindstille og temperaturen er 25 °C. Under landingsafløb var piloten ikke opmærksom på de høje afgrøder på højre side, som fik fat i vingen. Som følge køre flyet af banen, ind over en plougfuge. Næsehjulet bryder sammen. Der er ingen personskade. Piloten oplyser den manglende banebredde, pga. højt korn, som medvirkende årsag. Under flyvningens planlægning, er det vigtigt, at afdække forholdene på bestemmelsesstedet.

Havari

Dato og tid: 27.07.2013 kl. 10:04

Fly: Eurostar

Motor: Rotax 912 ULS

Pilot: Mand 64 år

Flyvetid: 17948 t

Landinger, typen: 940

Sted: NULF

Havariet indtraf kort efter start, under en planlagt VFR flyvning med passager fra NULF til Endelave. I lav højde og under stig, få minutter efter start, oplever piloten uregelmæssig motorgang og beslutter sig for at returnere til pladsen. Da flyet havde fået retningen mod pladsen stopper motoren helt, hvorefter piloten forsøger at nødlande på en mark og undgå en krydsende jernbanestrækning. Både pilot og passager bliver alvorligt kvæstet under nødlandingen. Flyet får store skader på krop og vinger.

Det er havarigruppens vurdering, at motorstopet skyldes de gummiuenheder der efterfølgende blev fundet i karburatorsystemet. Kilden og årsagen til gummiuenhederne er ikke afdækket.

Havari

Dato og tid: 03.08.2013 kl. 13

Fly: Trike

Motor: Rotax 582

Pilot: Mand 34 år

Flyvetid: 20 t

Landinger på typen: 35

Sted: Grønbæk

Under landing i Grønbæk, en varm augustdag, med 9 kt på tværs af græsbanen, anflyver piloten bane 09, med relativ høj fart. Triken bliver kastet til siden af mekanisk turbulens fra tætstående træer. Kort efter rammer den et trådhegn langs banen og stopper brat ved at næsen går i jorden. Vingen og et par rør bliver ødelagt. Piloten får lette skader på den ene hånd.

Havari (fly A) og hændelse (fly B)

Dato og tid: 09.08.2013 kl. 20:15

Fly A: Roland 602 XL

Pilot A: Mand 72 år

Flyvetid A: 150 t

Landinger på typen A: 152

Sted: EKRS

Fly B: Savannah XP

Pilot B: Mand 75 år

Flyvetid B: 639

Landinger på typen B: 429

Fly A og B returnerer begge til EKRS efter en lokal flyvning. Begge fly foretager en venstrehåndsanflynning til bane 23 og rapportere ”venstre medvind til bane 23”. Det bagved liggende fly B hører ikke positionsmeldingerne fra fly A. Fly A flyver en hurtigere og større landingsrunde end fly B. Fly A, der nu er på final, hører og ser fly B dreje base i højere højde, oppe til vestre, men skønner fly B er nummer 2, for derefter at miste den visuelle kontakt igen. Fly B er ikke bekendt med fly A på finale. Senere, i lav højde over banen, flyver det hurtigere og lavvingede fly A ind under det nu landende og højvingede fly B. Sideroret på fly A rammer højder vinger på fly B. I samme stund bliver begge fly opmærksomme på hinanden. Fly A giver gas og lander længere fremme. Der er ingen personskade. Fly A lander med et beskadiget sideror. Fly B har skrammer på højre stræber og en deformeret flaperon.

Ultraletflyvning er VFR. I landingsrunden er det ekstra vigtigt med et skarpt udsyn til andre fly.

Havari

Dato og tid: 17.08.2013 kl. 11:45

Fly: A-22

Motor: Rotax 912

Pilot: Mand 41 år

Flyvetid: 6 timer efter erhvervet certifikat

Landinger: ikke oplyst.

Sted: NULF, Brønderslev.

Den nyuddannede pilot lander efter en lokalflyvning igen hos NULF. Der landes på næsehjulet, som får flyet til at hoppe. Længere nede af banen, med alle hjul på græsset og i lav fart, knækker næsehjulet af. Der er ingen personskade.

Havari

Dato og tid: 03.09.2013 kl. 19:30

Fly: Trike, Rapier

Motor: Rotax 503

Pilot: Mand 47 år

Flyvetid: 16 t

Landinger på typen: 39

Sted: HULFK, Kagerup.

Under en solo skoleflyvning, anflyver eleven bane 31, med 220 meter græs. Indflyvningen forløber fint, men før sætning driver triken til højre. Eleven korrigerer til venstre, men får ikke fladet ud i tide. Triken laver et kraftigt høns og kommer 2 meter op i luften igen, nu med retning mod mark. Triken staller og bliver sat kraftigt i marken, hvor næsehjulet bliver slået af sammen med andre små skader. Der er ingen personskade.

Havari

Dato og tid: 27.09.2013 kl. 15:45

Fly: Trike, Jazz

Motor: Rotax 582

Pilot: Mand 62 år

Flyvetid: 729t på typen

Landinger på typen: ikke oplyst

Sted: Mark mellem Høgsted og Brønderslev.

Under en lokal flyvning fra Brønderslev får trike-piloten motorproblemer. Motoren er en Rotax 582 med en gangtid på 324 timer. Piloten vurderede at eneste nødlandingsmulighed var en rapsmark. Landingen blev for hård og triken fik skader på propel, vinge og understel. Der er ingen personskaade.