

Havarirapporter 2012

I 2012 blev der indberettet 9 havarier og 1 hændelse til DULFU's havarigruppe. Der har været ét tilfælde med let personskade. I det følgende er havarierne gengivet i forkortet og anonymiseret form, så læseren kan danne sig et indtryk af årsagerne til uheldene, og derved undgå at bringe sig selv i en lignende situation.

Havari

Dato og tid: 8.1.2012

Fly: Roland S-STOL Sky Jeep

Motor: Rotax 912 ULS

Pilot: Mand 47 år

Flyvetid: 708 t

Landinger på typen: 350

Sted: Privat plads ved Århus

Havariet indtraf under en flyvning fra en privat flyveplads ved Ulstrup til en anden privat plads ved Skørring ca. 10 nm nord for Aarhus.

Piloten var forberedt på sidevind fra nord da han anfløj bane 29. Han stabiliserede det ultralette fly på finalen med næsepartiet vendt mod vinden (0 grader 7 knob). Under sætningen på græsbanen blev flyet sat på venstre hovedhjul med løftet højre vinge. Venstre vingetip fik kontakt med græsset, og bremsede flyets fart hvorefter næsehjulet ramte banen hårdt og kollapsede. Flyet tippede rundt over næsepartiet, og lagde sig til hvile på ryggen. Flyets vinger, haleplan, stråber, næseunderstel og propel blev beskadiget som følge af havariet. Piloten kom ikke til skade. Piloten har oplyst Havarikommissionen at flyet blev ramt af et vindstød (10 knob) under sætningen på banen.

Havarikommissionens vurderinger

Havarikommissionen vurderer at havariet indtraf da piloten ikke fik kompenseret tilstrækkeligt for sidevinden/vindstødet, og derfor kom i en situation hvor flyet blev sat på venstre hovedhjul i stedet for højre hovedhjul med løftet højre vinge til følge.

Havari

Dato og tid: 05.04. 2012 kl. 15:20

Fly: A22

Motor: Rotax 912 ULS

Pilot: Mand 61 år

Flyvetid: 636 t

Landinger på typen: 330.

Sted: Privat bane ved Klinthøj, Stævn.

Havariet skete under en VFR flyvning fra Målev til Stævn. Græsbanen ved Stævn er ca. 300 m lang med høje træer ca. 50 m før tærsklen til bane 28. Inden anflyvning til bane 28, blev pladsen overfløjet et par gange, da det var første gang piloten skulle lande her. Flyet blev sat ca. midt på banen, og det var pilotens vurdering, at der var tilstrækkeligt med bane til at bringe flyet til standsning. For sent erfarede piloten at dette ikke længere var muligt. Piloten vurderede at det heller ikke længere var muligt at "gå" igen pga. begrænset banelængde og fart, for at når over højde træer ca. 100 m efter baneenden. Flyet fortsatte over en grusvej og standsede på en mark 10 meter fra banen. Der er ingen personskade, men næsehjulet kollapsede og propellen gik i jorden.

Det er pilotens vurdering, at de medvirkende årsager til havariet kan være for stor fart, måske forårsaget af en mindre medvindskomponent. Der var ingen vindposer på banen. Nærtstående vindmøller blev anvendt til at vurdere vindretningen. Den herskende vindretning over land var 270 grader, men lokalt ved banen variabel 180-200 grader pga. sø-brise.

Havari

Dato og tid: 22.04. 2012 kl. 13:45
Fly: Zenair 701 STOL
Motor: Rotax 912
Pilot: 48 år
Flyvetid: 71 t
Landing på typen: 406.
Sted: Drejø

Flyet kommer ind med høj landingshastighed til bane 30 på Drejø. Vinden er 210 grader 7-8 kt. Piloten reducerer gassen 100 % og løfter næsen for at nedbringe hastigheden over den 450 m lange græsbane. Flyet flader ud til landingshastighed i én meters højde, hvorefter det sætter sig kraftigt med et efterfølgende "høns". Herved beskadiges gaffel til næsehjul og propel flækkes. Der er ingen personskade.

Havari

Dato og tid: 13.05. 2012 kl. 12:00
Fly: Savannah VG
Motor: Jabiru 2200A
Pilot: Mand 66 år
Flyvetid: 48 t
Landing, typen: 128
Sted: 5NM syd for Samsø

VFR flyvningen forløb normalt og alle instrumenter havde normal visning indtil der lød kraftig støj fra motoren. Den begyndte herefter at gå meget ujævnt. Piloten satte motoren i tomgang, hvorefter den gik i stå. Flyets højde var 3000ft ca. 5 NM syd for Samsø. Piloten svævede problemløst ind til landing på en rugmark på Samsø. Der var ingen skader på pilot eller fly – udover den defekte motor.

Havari

Dato og tid: 19.06. 2012 kl. 14:10
Fly: Zephyr
Motor: Rotax 912 S
Pilot: Mand 67 år
Flyvetid: 833 t
Landing, typen: 228
Sted: Gilleje

I forbindelse med start fra Gilleleje mod Höganäs med 2 personer om bord får piloten motorproblemer. Vinden er vestlig ca. 10 kt. Der startes mod syd. Motoren sætter ud ganske kort efter start, men kommer igen og går meget uregelmæssigt, dog uden at stoppe helt. Piloten havde den elektriske fuel pumpe på under starten. Ved motorprøven gik motoren fint og regelmæssigt. Ved magnetjek på 3300 omdrejninger faldt omdrejningerne med ca. 100 på hver magnet, hvilket er inden for det tilladelige. Olietemperatur var på ca. 65 grader og der var normalt olietryk. Benzinbeholdningen ved start var på

ca. 20 l, hvilket svarer til 1 ¼ times flyvning. Der er ca. 10 minutters flyvetid til Höganäs. Inden afgang blev tanken drænet og piloten fandt ingen uregelmæssigheder der.

Da motoren kort efter start fortsat går - omend meget uregelmæssigt - vælger piloten at stige yderligere for at få højde til at gå rundt og lande på banen mod nord - altså modsat startretningen, da vinden var lige på tværs. Der sideglides for at komme ned til banen igen, men flyet sættes med for høj hastighed ca. midt på banen hvorefter flyet ”hønser” og efterfølgende sætter sig på næsehjulet først. Næsehjulet bøjes bagud og propellen går i jorden med tomgang, hvor 2 af 3 propellerblade beskadiges. Der er ingen personskaade.

Årsagen blev efterfølgende fundet ved en nylig installeret gascolator, hvor pakningen var blevet utæt, sådan at falsk luft blev suget ind i brandstofssystemet.

Hændelse

Dato og tid: 19.06.2012 kl. 20:30

Fly: Faeta

Motor: Rotax 912 S

Pilot: Mand 30 år

Flyvetid: 277t

Landinger, typen: 700

Sted: FSN Skrydstrup

Under motorafprøvning før en planlagt PFT flyvning fra Skrydstrup, oplever piloten en ujævn motorgang. Faeta'en er ellers lige (én time forinden) ankommet fra Tønder, uden motorproblemer. Det besluttet at foretage PFT tjekket på et andet fly. Efter endt PFT tjek, startes Faeta'en op igen, med henblik på returnering til Tønder. Der gennemgås en grundig motorafprøvning og motoren lyder normalt. Kort efter start fra Skrydstrup, i 1500 fod, begynder motoren at gå meget ujævnt. Piloten vælger at returnerer til Skrydstrup, taxier til hangar og parkere flyet. Der er ingen skader på fly eller personer. Efterfølgende adskillelse af karburatorerne viste en del sandlignende snavs, som antageligt har været årsaget til den ujævne motorgang. Rotax motorens totale gangtid er 206 timer.

Havari

Dato og tid: 29.06. 2012 kl. 15

Fly: Zephyr

Motor: Rotax 912 S

Pilot: Mand 58 år

Flyvetid: 662 t

Landinger på typen: 404

Sted: Målev.

Under landing i Målev driver flyet mod nord og klipper køreledningerne til S-banen. Ingen personskaade, men betydelige skader på fly. Se endvidere.

http://havarikommissionen.instant.cohaesio.net/~//media/Files/Havarikommissionen/Havarirapporter/Luffart%202012/HCLJ520_2012_20%20FORELBIG%20REDEGRELSE.aspx

Havari

Dato og tid: 03.07.2012 kl. 09:15

Fly: Zephyr

Motor: Rotax 912 ULS

Pilot: Mand 57 år

Flyvetid: 52 t

Landinger på typen: 177

Sted: EKGO, Gørlev

Piloten var under typeomskoling til Zephyr ankommet til EKGO, hvor der skulle foretages yderligere 3 sololandinge. Efter start på bane 09 foretager piloten en venstrehåndsanflyvning til samme. Vinden er ca. 140 grader og 6-8kt, med let turbulens henover det levende hegn syd for banen på EKGO. Under udfladning, rammer flyet banen med alle tre hjul, hopper et par gange, for derefter at lande på næsehjulet. Næsehjulet rives løs, hvorefter flyet stopper efter ca. 40 m. Der er skader på næsehjul, propel og cowling. Der er ingen personskaade.

Havari

Dato og tid: 20.08.2012 kl. 13:45

Fly: Rans S7

Motor: Rotax 582

Pilot: Mand 71 år

Flyvetid: ca. 70 t

Landinger: denne type: 84

Sted: Revninge (EKØF).

Piloten har planlagt en VFR flyvning fra Revninge til EKST med en passager i tandemset. Det er en varm sommerdag og temperaturen har sneget sig op på 28°C. Den aktuelle startvægt er vurderet til 443 kg. Piloten starter bane 36 med vinden ca. 70 grader og 10 knob. Kort efter start og fri af ground-effekten, staller flyet. Piloten når ikke at genvinde flyvefart inden det rammer jorden ved banekanten. Flyet bliver totalt skadet, men besætningen slipper med småknubs. Det er pilotens vurdering, at han undervurderede flyets høje stall-hastighed i den varme luft og med en tung passager på bagsædet.

Havari

Dato og tid: 04.11.2012 kl. 16:00

Fly: Pegasus

Motor: Rotax 462

Pilot: Mand 51 år

Flyvetid: 56 t

Landinger på typen: 177

Sted: Bjedstrup.

Triken starter mod vest, som en skoleflyvning med instruktøren på pladsen, på den private og på dagen fugtige græsbane. Det er vindstille vejr. Forinden har eleven foretaget flere soloflyvninger uden problemer. Under start og acceleration køre triken af uvisse årsager af banen til højre og bringes til standsning af et trærækværk. Der er store skader på fartøjet og piloten får lette skader i hoved og på krop. Redningshjælp kommer til havaristedet og piloten bringes på hospitalet. Umiddelbart efter havariet, kunne der ikke findes fejl på materiellet.