

Havarirapporter 2011

I 2011 blev der indberettet 10 havarier og 1 hændelser til DULFU's havarigruppe. Der er ikke personskade i forbindelse med havarierne. I det følgende er havarierne gengivet i forkortet og anonymiseret form, så læseren kan danne sig et indtryk af årsagerne til uheldene, og derved undgå at bringe sig selv i en lignende situation.

Havari

Dato og tid: 7.3.2011
Fly: Atec 321 Faeta
Motor: Rotax 912 ULS
Pilot: Mand 57 år
Flyvetid: 28 t
Landing: 76
Sted: EKTD

Eleven starter på bane 12 i Tønder, for at øve landinger i sidevind, med instruktøren på jorden. Vinden var 180 grader 8 kt med stød på 12 kt. Efter briefing og daglig tilsyn taxi'er eleven ned til bane 12 og starter. Flyet er i lufter efter kort forløb, men krænger til højre og vingen er tæt på jorden. Eleven overkorrigerer til venstre, hvorefter venstre vinge strejfer græsbanen. Eleven mister kontrollen og forsøger at afbryde starten ved at tage gassen. Men flyet fortætter med at flyve og vil ikke sætte sig. For ikke at ramme kanalen ved bane 30, tvinger eleven flyet ned på banen ved at føre pinden frem. Næsehjulet bryder sammen ved kontakt med banen, venstre vinge rammer jorden og flyet standser efter 25 m forløb. Eleven forklarede efterfølgende at han blev meget nervøs og gik i panik efter at vingen strejfede bane første gang.

Havari

Dato og tid: 28.03.2011 kl. 13:45
Fly: ICP Savannah
Motor: Jabiru 2200
Pilot: Mand 68 år
Flyvetid: 234 t
Landing på typen: 756.
Sted: Mark ved Gesten – Østjylland

Under en flyvning fra Hjarnø til Vamdrup, opstår der motorstop i 2000 fod ca. 10 minutter før Vamdrup. Under nedstigning har piloten god tid til at afprøve karburatorforvarmer og tænde for el-benzinpumpen. Motoren starter ikke og piloten lukker benzinhanen og forbereder sig på nødlanding. Flyet sættes på en mark i lav fart, men ender i et hegn. Der er skader på propel, næsehjul cowling og vinger. Der er ingen personskade. Årsagen til motorstoppet er uopklaret.

Havari

Dato og tid: 20.04.2011 kl. 13:50

Fly: Jabiru 170 UL

Motor: Jabiru 22A

Pilot: Mand 49 år

Flyvetid: 309 t

Landinger på typen: 477.

Sted: Privat bane ved Skanderborg

På finale til bane 09 sættes flaps, men de bliver umiddelbart ikke låst ordentlig i position. Lige før tærsklen smutter flaps tilbage i neutral position og landingen sker før og kraftigere, end piloten havde tiltænkt. Det efterfølgende landingsforløb foregår helt normalt. Under den påfølgende inspektion observeres det at propeltipperne har haft jordkontakt og er beskadiget. Der er ingen personskade.

Havari

Dato og tid: 21.05.2011 kl. 15:30

Fly: Roland Z602 XLTD

Motor: Rotax 912 ULS

Pilot: Mand 71 år

Flyvetid: 810 t

Landinger, typen: 95

Sted: Gilleleje FPL

Under VFR flyvning med passager i vindstille vejr, anflyver piloten bane 34, en 475 m lange private græsbane ved Gilleleje. Banetærsklen passerer med 90-100 km/t. Gashåndtaget trækkes og udfladning begynder. Flyet synker igennem fra ca. 1,5 m højde. Sætningen er ikke hård, men kursen skæv til højre. Piloten føler at flyet trækker til højre, men genopretning lykkes ikke rigtigt, og højre hjul tager markkanten i banebegrænsningen, hvorefter flyet fortsætter i en højredrejende bevægelse. Ved passage af markkanten, ca. 20 cm høj, kollapser understellet og næsen dykker, så cowling og propel går i jorden. Der er ingen personskade.

Havari

Dato og tid: 28.06.2011 kl. 20:40

Fly: Atec Faeta 321

Motor: Rotax 912 ULS

Pilot: Mand 42 år

Flyvetid: 110 t

Landinger, typen: 218

Sted: Målev

Flyet er på en VFR flyvning fra ESMH til Målev med passager. Vinden er 6kt fra NØ. Bane 09, 280 m græs, i Målev anflyves. Piloten er bekendt med at der normalt er et synk under finale til bane 09, men denne aften var der et andet synk på kort finale, der medfører at flyet sættes på marken lige inden banekanten. Næsehjulet bøjes og propellen knækker ved kontakt med banekanten. Der er ingen personskade.

Hændelse

Dato og tid: 08.07.2011 kl. 18:57

Fly: FM250 Vampire Mk II

Motor: Rotax 912 ULS

Pilot: Mand 61 år

Flyvetid: 3944

Landinger, typen: 521

Sted: enrute fra Nr. Felding til FSN Skrydstrup

Ca. 4 min. efter start (1500 fod over Sørvad) lyste advarselsslampe for motor. Motorinstrumentet viste et olietryk mindre end 2 bar og faldende. RPM blev reduceret til 3500, hvor min. olietryk er 0,8 bar.

Karup APP blev underrettet om problemet, og om piloten ville returnere til Nr. Felding

Svæveflyveplads. Efter et 180 graders drej blev 3500 RPM holdt, indtil piloten vurderede, at flyet kunne glide tilbage til pladsen, og gassen blev herefter trukket i tomgang. Herefter steg olietrykket en smule (til 1,2 bar), men var stadig for lavt. Olietemperatur og CHT var normale. Indflyvning og landing til Nr. Felding svæveflyveplads foregik uden problemer. Efter standsning af flyet blev situationen drøftet med en række UL-piloter og svæveflyvepiloter, som stod på jorden. Ca. 1 minut efter standsning begyndte olien at løbe ud af cowlingen. Det viste sig, at en olieslange under montage af cowlingen var blevet klemt ind mod lydporten af en kølevandsslange. Oliens formentlig begyndt at sive, da advarselsslampe lyste, og da flyet holdt stille uden luftkøling inde under cowlingen, er slangen smeltet igennem, og olien løbet ud. Olieslangen er efterfølgende repareret efter anvisning af en flykontrollant fra DULFU, og forhandleren er underrettet om hændelsen. Der er ingen skader på fly, motor eller besætning.

Havari

Dato og tid: 11.07 2011 kl. 19:45

Fly: Trike – jazz 2000

Motor: Rotax 582

Pilot: Mand 58 år

Flyvetid: 168 t

Landinger på typen: 299

Sted: NULF, Brønderslev.

Under indflyvning til bane 31, i turbulent luft fra sydvestlig retning, flyver triken ind i et kraftigt synk kort før tærsklen. Piloten forsøger at korrigere ved at øge motoromdrejningerne, men for sent. Landingen bliver meget hård. Efter at triken er sat i hangar, konstateres det at bundramme og hjulophæng er bukket. Der er ingen personskade.

Havari

Dato og tid: 26.07.2011 kl. 15:25

Fly: RANS 6 ES

Motor: Rotax 582

Pilot: Mand 69 år

Flyvetid: 580 t

Landinger: 3900

Sted: EKTS

Motorstop i 500 fod efter start på bane 28. Piloten prøver at vende om, for at lande på bane 10, men lander i sikkerhedszonen 50 m før og til højre for tærsklen til bane 10, hvorefter flyet under afløbet kører ned i en 2m dyb grøft. Ingen personskade, men flyet totalskades.

Havari

Dato og tid: 03.08.2011 kl. 20:15

Fly: EV-97 Eurostar

Motor: Rotax 912 ULS

Pilot: Mand 35 år

Flyvetid: 79 t

Landinger: denne type: 55

Sted: NULF, Brønderslev

Efter en rundflyvning i det Nordjyske, en varm sommeraften med passager, anflyves bane 13 i Brønderslev med vinden ca. 110kt10. Pladsen anflyves med 90 km/t. Da flyet er over banen tages gassen og næsen peges ned ad - alt ser fint ud. I lav højde falder flyet igennem pga. et lufthul. Piloten trækker pinden tilbage for at vinde højde, men flyet reagerer ikke. Piloten vurderer nu farten til at være 70-75 km/t. Piloten holder pinden i maven og flyet falder fra 2-4 meter og lander hårdt på banen. Der er efterfølgende konstateret skader på understel og krop. Der er ingen personskade.

Havari

Dato og tid: 25.08.2011 kl. 11:30

Fly: Savannah

Motor: Jabiru 2200A

Pilot: Mand 70 år

Flyvetid: 96 t

Landinger på typen: 95

Sted: Privat plads ved Bramming

Som afslutning på en lokal flyvning i vindstille vejrforhold, hønser flyet efter udfladning og første sætning. Der opstår skader på næsehjul, oliekøler samt propel. Der er ingen personskade.

Havari

Dato og tid: 02.09.2011 kl. 07:50

Fly: Pegasus Q

Motor: BMW R-100/7

Pilot: Mand 54 år

Flyvetid: 304 t

Landinger på typen: 69

Sted: Kagerup.

Triken starter med fulde omdrejninger med 2 personer om bord. Under stigning i ca. 10 m, begynder motoren at tabe omdrejninger, for så at gå i stå. Der landes ligefrem på en brakmark. Landingen bliver hård, bundrør bukket og sæderamme knækker. Der er dog ingen personskade. Efterfølgende konstateres det at benzinpumpen arbejder uregelmæssigt og at svømmehusene er halvtomme.