

Havarirapporter 2010

I 2010 blev der indberettet 12 havarier og 3 hændelser til DULFU's havarigruppe. Der har været ét havari med fatal udgang og ét tilfælde med svær personskade. I det følgende er havarierne gengivet i forkortet og anonymiseret form, så læseren kan danne sig et indtryk af årsagerne til uheldene, og derved undgå at bringe sig selv i en lignende situation.

Havari

Dato og tid: 27.05.2010

Fly: TL 22 Duo - Trike

Motor: Rotax 582

Pilot: Mand 61 år

Flyvetid: 104 t

Landing: -

Sted: Privat plads ved Kolding

Piloten øver taxi med trike på den private plads - uden omskoling til klassen. Utsigtet letter triken og staller i ca. 30 m højde. Triken styrter til jorden og bryder i brand. Vidner hjælper piloten ud af triken, der udbrænder. Redningshjælp ankommer efter alarmering. Piloten kommer alvorligt til skade med flere brud.

Havari

Dato og tid: 28.05.2010

Fly: RANS S-10

Dulfu har ikke modtaget havarirapport. For info. se: www.hclj.dk/sw260514.asp

Hændelse

Dato og tid: 23.06.2010 kl. 14:55

Fly: CT2SW

Motor: Rotax 912ULS

Pilot: Mand 61 år

Flyvetid: 616 t

Landing på typen: 378.

Sted: EKSJN

På en skoleflyvning med instruktør til Sindal, og under landing punkterede venstre hovedhjul. Hjulskærmen bliver trukket ind under hjulet, og bliver beskadiget. Ingen personskade.

Havari

Dato og tid: 02.07.2010 kl. 21:15

Fly: RANS 6

Motor: Rotax 582 CDI

Pilot: Mand 71 år

Flyvetid: 966 t

Landing: 3850

Sted: Privat plads ved Anhøj

Enroute, langs kysten i 1100 fod, til bestemmelsesstedet, en privat plads ved Åstrup, fremkommer et par kortvarige motorudfald. Da den privat plads ved Anhøj er i glideafstand, beslutter piloten sig for en sikkerheds landing, for at undersøge problemet. Gasen reduceres til lidt over tomgang og pladsen anflyves med fulde flaps til en normal landing. Ca. 50 meter før tærsklen stopper motoren brat. I den varme og tynde luft, falde flyet til banens højde over kysten. For at undgå kollision med skranten før banen, staller piloten flyet og sætter den i vandet 5-10 meters inden strandbredden. Der er ingen person skade. Flyet næsehjul bøjes og et propelblad knækker. Karburator is eller dampplommer i brandstofssystemet er under mistanke til motorudfaldet.

Havari

Dato og tid: 03.07 2010

Fly: Savannah VG

Dulfu har ikke modtaget havarirapport. For info. se: www.hclj.dk/sw260514.asp

Havari

Dato og tid: 04.07 2010 kl. 15:00

Fly: Renegade Spirit

Motor: Jabiru 2200

Pilot: Mand 62 år

Flyvetid: 1622 t

Landing på typen: 47

Sted: Holstebro

Under indflyvning til bane 21, i varm turbulent luft, med for lav indflyvningshastighed, stallede flyet i én meters højde. Grundet sidevind var højre vinge lagt for langt ned., hvilket medførte at flyet ramte græsbanen hårdt med højre hjul alene. Der opstod brud på den højre bagerste stræber. Hovedbenet bøjede og flyet sank ned så propellen ramte banen. Der er ingen person skade, men skader på højde hovedstel samt propel.

Havari

Dato og tid: 03.07.2010 kl. 21:15

Fly: Fox C22

Motor: Rotax 462

Pilot: Mand 41 år

Flyvetid: 148 t

Landinger: -

Sted: privat plads ved Langå.

Under landing en varm sommeraften i vindstille vejr, sættes flyet hårdt på græsmarken. Næsehjulet knækker af. Flyet letter igen og lander efterfølgende på hovedhjul for til sidst at vippe om på ryggen. Der er ingen personskade. Der er skader på understel, længderør samt propel.

Havari

Dato og tid: 12.07.2010 kl. 20:00

Fly: Trike Pegasus

Motor: Fuji-Robin EC44

Pilot: Mand 67 år

Flyvetid: 103 t

Landinger: 634

Sted: NULF, Brønderslev

Piloten lander Triken planmæssigt på bane 13 i Brønderslev. Landingen er lidt hårdere end gennemsnittet. Den efterfølgende nedbremsning forløber normalt. Da piloten her efter drejer rund for at taxi til forpladsen, via bane 31, lagde tårnet sig stille ned, med vingen oven på. En inspektion viser at tårnet er knækket inde i det manchetterformede beslag, som sidder ved overkanten af stellet. Der er ikke andre skader på triken og ingen personskade. Sidste eftersyn ved flykontrollant var den 22.05.2010.

Hændelse

Dato og tid: 17.07.2010 kl. 12:00

Fly: Jabiru

Motor: Jabiru 2200B

Pilot: Mand 53 år

Flyvetid: 110 t

Landinger: 120

Sted: Drejø Flyveplads

Flyet lander på bane 30 på Drejø. Under taxi på forpladsen, ved banens østlig ende, falder næsehjulet i et hul i græsunderlaget. Propellen strejfer underlaget. Motoren stopper ikke. Efter udstigning konstateredes at propeltipperne er slået af, som den eneste beskadigelse. Ejeren af pladsen orienteres efterfølgende om at forpladsen ikke er egnet til små fly.

Havari

Dato og tid: 27.07.2010 kl. 17:00

Fly: Junior II

Motor: VW

Pilot: Mand 65 år

Flyvetid: 376 t

Landinger: 410

Sted: Privat bane ved Tårs på Lolland.

Landingen bliver lidt hårdere end normalt på den 310 meter lange græsbane, hvorefter ophæng til gummi affjedringen på højre understel bryder sammen. Højre understel klapper sammen og flyet kure til højre af banen. Der er ingen personskade, men skader på propel, understel og halehjul.

Hændelse

Dato og tid: 09.08.2010 kl. 21:00

Fly: Jabiru

Motor: Jabiru 2200B

Pilot: Mand 67 år

Flyvetid: 225 t

Landinger: -

Sted: Hjernø

Der foretages en normal landing i god sigte og let vind lige på bane 30 på Hjernø. Under landingsafløbet bremses let, hvorefter flyet drejer til venstre af banen og over en mindre grøft. Der er ikke fundet fejl på hjul og bremsesystem. Ingen personskade, men propel samt understel beskadiges.

Havari

Dato og tid: 10.10.2010 kl. 13:45

Fly: ICP Savannah

Motor: Rotax 912UL

Pilot: Mand 58 år

Flyvetid: 61 t

Landinger på typen: 86

Sted: Privat plads ved Skalmstrup, Randers

Under landingsøvelser på den private landingsbane "Skalmstrup" ved Randers, anfløj piloten bane 18 med fuld flaps. Piloten havde for stor højde ved banetærskel, men vurderede at kunne lande. Ved sætning vurderede piloten stadig at kunne nå at bringe flyet til stop inden baneenden. Efter sætning begyndte piloten at bremse flyet med hjulbremserne, men mærkede at bremseeffekten var stærkt reduceret. Da piloten nærmede sig baneenden, valgte han at køre af banen til venstre, ud i en nysået hvedemark, for at undgå en mindre vold ved baneenden. Idet næsehjulet kom ud i den løse muld, begyndte flyet at dreje skarpt, og næsehjulet ramte en lille fordybning i marken. Herved brækkede næsehjulet, og propellen og højre vingetip gik i jorden. Der er ingen personskade.

Efterfølgende konstaterede piloten at græsset var vådt og årsagen til den stærkt reducerede bremseeffekt. Uheldet skyldes efter pilotens vurdering, primært den for store højde ved banetærskelen, og beslutningen om at fortsætte anflyvningen. Desuden fejlvurderede piloten bremseforløbet på det våde græs.

Havari

Dato og tid: 11.10.2010 kl. 13:30

Fly: RANS S-12

Motor: Rotax 462

Sted: EKHG

Havari i Herning med fatal udgang. Der henvises til HCLJ hjemmeside www.hclj.dk/sw260514.asp

Hændelse

Dato og tid: 13.10.2010 kl. 17:30

Fly: Savannah VG

Motor: Jabiru 2200

Pilot: 46 år

Flyvetid: 292 t

Landinger på typen: 212

Sted: Øster Bording ved Silkeborg.

Under en lokal VFR flyvning begynder motoren pludselig at gå ujævnt, lidt nord for Silkeborg. Omkring 5 sek. senere stopper den helt. Piloten forsøger at genstarte motoren inden nødlandingen, men uden held. Piloten laver en vellykket nødlanding på en mark, uden skade på fly og besætning. Efterfølgende observerer piloten, at motoren kun kan drejes en halv omgang frem og tilbage med hånden. Motoren er sendt til undersøgelse for at klarlægge årsagen til brud på motordele.

Havari

Dato og tid: 26.12.2010 kl. 12:00

Fly: Rans S-6

Motor: Rotax 582

Pilot: Mand 40 år

Flyvetid: 134 t

Landinger: 207

Sted: Århus bugt

En vindstille vinterdag starter flyet fra en lokal plads ved Århus for en lokal flyvning. Piloten bliver fristet og beslutter sig for at lande på isen i bugten tæt ved kysten. Efter sætning og kort rul, bryder flyet igennem isen. Piloten får sig reddet i land, våd og kold. Han søger hjælp i nærmeste hus. Efter at havet fået varmen ringes der til Århus Tower for at informerer om havariet.