

Havarirapporter 2009

I 2009 blev der indberettet 11 havarier og 2 hændelser til DULFU's havarigruppe. Der har været ét tilfælde med svær personskade og to tilfælde med let personskade. I det følgende er havarierne gengivet i forkortet og anonymiseret form, så læseren kan danne sig et indtryk af årsagerne til uheldene, og derved undgå at bringe sig selv i en lignende situation.

Havari

Dato og tid: 01.01.2009 kl. 12:49

Fly: Kitfox med halehjul

Motor: Rotax 582

Pilot: Mand 49 år

Flyvetid: 266 t

Landinger: 638

Sted: Privat plads ved Helsingør

Under landing på den 240 m lange private græsbane, vurderede fartøjschefen, at hastigheden var for høj til at stoppe inden baneenden. Fartøjschefen bremsede kraftigt mens luftfartøjet stadigvæk kun kørte på hovedhjulene. Farten aftager hurtigt, men haleplanet kan nu ikke længere kompensere for bremsemomentet, hvorefter luftfartøjet begynder at tippe forover. Fartøjschefen slipper bremsen, men luftfartøjet fortsætter med at tippe og propellen rammer jorden. Et par meter senere kører hovedhjulene ind i en ujævnhed på tværs af banen og luftfartøjet tipper rundt og lander på ryggen. Der er ingen personskade, men skader på haleparti, vingestræber og propel.

Havari

Dato og tid: 11.03.2009 kl. 14:00

Fly: CT2SW

Motor: Rotax 912ULS

Pilot: Mand 68 år

Flyvetid: 100 t

Landinger: ikke oplyst.

Sted: NULF

Et øjenvidne betragter landingen der forløber normal med sætningen af først hovedhjul og efterfølgende næsehjulet på centerlinien, bane 27 i Brønderslev. Efterfølgende drejer luftfartøjet til venstre og ruller af banen og bringes til standsning i grøften langs banen. Piloten kommer ikke ud af luftfartøjet og vidnet løber ned til flyet. Her findes piloten livløs. Der ydes førstehjælp og ambulancen kommer kort efter. Piloten overlever ikke. Der er mindre skader på venstre vinge tip. HCLJ skønner at piloten har fået et hjertestop umiddelbart efter landing og før flyet kører i grøften.

Havari

Dato og tid: 12.05.2009 kl. 15:05

Fly: Ekolot JK-05 Junior

Motor: Rotax 912 UL

Pilot: Mand 65 år

Flyvetid: 3077 t

Landinger: 13474

Sted: EKHG

Havariet skete under en skoleflyvning på EKHG. Der blev indøvet starter og landinger, og under landing "hønsede" flyet efter at være sat lidt for hårdt. Venstre understel og hovedhjul løsned sig og brød sammen. Flyet gled videre på vingetippen, og efterfølgende af banen. Ingen personskade, men skader på flyets understel samt vingetip. Senere blev det pågældende flys understel fundet for svagt og en omkonstruktion nødvendig.

Havari

Dato og tid: 05.2009

Fly: Sky Ranger

Motor: Jabiru 2200

Pilot: Mand 43 år

Flyvetid: 230 t

Landinger på typen: 37

Sted: Frederikssund Syd

På en VFR fra Målev til Frederikssund Syd havarerer flyet ved slut destinationen. På finale til bane 09, med en let nordøstlig vind, overraskes fartøjschefen af mekanisk turbulens og taber højre vinge i 30 fods højde. Flyet rammer jorden ved banen og glider 30 meter før det standser. Der er ingen personskade, men skader på propel, næsehjul, cowling samt rørstel.

Havari

Dato og tid: 21.06.2009 kl. 21:45

Fly: Eurostar

Motor: Rotax 912 ULS

Pilot: Mand 58 år

Flyvetid: 127 t

Landinger: 558

Sted: NULF, Brønderslev

Under landing til bane 13 i Brønderslev, i vindstille vejr, hønser flyet, hvorefter det landes på næsehjulet. Der er ingen personskade, men skader på propel, næsehjul og bund.

Havari

Dato og tid: 28.06.2009 kl. 08:35

Fly: Eurostar

Motor: Rotax 912 ULS

Pilot: Mand 54 år

Flyvetid: 108 t

Landinger: 248

Sted: Privat bane ved Thisted

Under finale til bane 20, på den 230 meter korte private plads ved Thisted, i let sidevind 110 grader 7 knob, tager fartøjschefen det sidste af gassen i 30 fods højde. Motoren sætter herefter ud og fartøjschefen lander flyet 10 m før tærsklen i en hvedemark. Fartøjschefen mister styringen med flyet, der fortsætter ind i et dige og drejer rundt. Ingen personskade, men skader på propel, næsehjul, højre hovedhjul samt stel og højre flap.

Havari

Dato og tid: 17.07.2009 kl. 12:05

Fly: Trike – FIB Polaris

Motor: Rotax 582

Pilot: Mand 64 år

Flyvetid: 50 t

Landinger: 121

Sted: Sydvest Grønland

Fartøjschefen lander triken i let modvind på en 300 meter lang grusbane på Grønland. Tidligt i landingsafløbet stiller det frit drejelige næsehjul sig på tværs i det løse grus på banen. Bremseeffekten er derved for voldsom og triken tipper op på næsen. Der er ingen personskade, men skader på næsehjul, rør-profil i vinger, samt propel.

Havari

Dato og tid: 18.07.2009

Fly: Alegro 2000

Motor: Rotax 912 ULS

Pilot: Mand 64 år

Flyvetid: 1804 t

Landinger: 3021

Sted: Sverige, ved Hæssleholm Bokeberg flyveplads.

Under anflyvning til landing på Hæssleholm Bokeborg flyveplads, i meget kraftig regn, fik flyet kontakt med kornmark ca. 700 m. fra pladsen. Til stor forundring for fartøjschef og fly. Grundet regnblød mark med højt korn blev opbremsning kort og kraftig, med totalskade til følge. Farten var iflg. senere GPS plot 108 km/t ved mødet med jorden. Fører kunne selv gå fra havaristedet og tilkalde hjælp. Mindre skade i venstre fod blev dog senere konstateret.

Hændelse

Dato og tid: 01.08.2009 kl. 11:50

Fly: Jabiru

Motor: Jabiru 2200

Pilot: Mand 65 år

Flyvetid: 3158 t

Landinger: 13851

Sted: EKHG

Under taxi på græsarealet fra UL klubben til bane i brug på EKHG, holder fartøjchefen til højre for modkørende fly. Næsehjulet falder i en fordybning i græsarealet og propellen rammer jorden. Motoren stopper. Ingen personskade, men skader på propel tipper.

Havari

Dato og tid: 04.08.2009 kl. 14:00

Fly: Rans 6

Motor: Rotax 582

Pilot: Mand 64 år

Flyvetid: 353 t

Landinger: ikke oplyst

Sted: Privat plads ved Fuglsø, Djursland

Fartøjschefen kommer lavt ind til landing på den 400 m lange private plads, og vil gerne over en forhøjning på den første del af banen. Flyet staller i én meters højde og falder igennem over forhøjningen. Venstre understel giver efter og propellen rammer jorden. Flyet bringes til stansning efter 30 m. Der er ingen personskade, men skader på understel og propel.

Havari

Dato og tid: 05.08.2009 kl. 18:00

Fly: Trike

Motor: Rotax 503

Pilot: Mand 59 år

Flyvetid: 369 t

Landinger: ikke oplyst

Sted: Privat plads ved Magstrup

Under en PFT flyvning og anflyvningen i roligt vejr til bane 31, en 200 m lange græsbane, flyver aspiranten for lavt ind. Triken rammer noget højt græs inden tærsklen, hvorefter den hopper på banen og kører ned i en tilstødende å. PFT aspiranten pådrager sig lettere skader. Vingen på triken beskadiges.

Hændelse

Dato og tid: 10.09.2009 kl. 19:45

Fly: Rans 6

Motor: Rotax 582

Pilot: Elev under skoling, 28 år

Flyvetid: 15 t

Landing: 87

Sted: EKHG

Under en skoleflyvning og landing på bane 27 i Herning i roligt vejr, hønser eleven flyet. Det sættes hårdt på næsehjulet, som bøjes og propellen går i asfalten. Der er ingen personskade.

Havari

Dato og tid: 20.10.2009 kl. 15:15

Fly: Trike, Fun 14

Motor: Rotax 447

Pilot: Mand 78 år

Flyvetid: 319 t

Landing: 325

Sted: Revninge ved Kerteminde

Under anflyvning til landing på Revninge flyveplads bane 18, udsættes triken for kraftig mekanisk turbulens fra de tilstødende skove. Vinden var sydøstlig 5-10 knob. Piloten giver fuld gas for at opnå maksimal styrbarhed til at oprette og opnå fornuftig udfladning. Det lykkedes ikke hvorefter triken rammer marken før banetærsklen i en stejl vinkel. Hovedhjulet rives af og triken totalhavarerer. Piloten bliver alvorligt skadet og ligger fastklemt indtil redningstjenesten ankommer.