

Havarirapporter 2008

I 2008 blev der indrapporteret 8 havarier og 4 hændelser til DULFU's havarigruppe. Der har ikke været rapporteret personskade ifm. hverken havarier eller hændelser. I det følgende er havarierne gengivet i forkortet og anonymiseret form, så læseren kan danne sig et indtryk af årsagerne til uheldene, og derved undgå at bringe sig selv i en lignende situation.

Hændelse

Dato og tid: 15.02.2008 kl. 15:00

Fly: Jabiru

Motor: Jabiru

Pilot: Mand 66 år

Flyvetid: 1095 t

Landinger: -

Sted: Få mil syd for Assens

Enroute fra Haderslev til Tasinge, over Lillebæt få mil fra Torø Huse ved Fyn, lugtede fartøjschefen olie og observerede at motoren mistede olietryk, uden dog at gå i stå. Fartøjschefen valgte at foretage en sikkerhedslanding på Fyn og udså sig en egnet og afhøstet kornmark. Sikkerhedslandingen forløb uden problemer. Efter landingen konstaterede fartøjschefen at en olieslange på den udvendige oliekoiler var utæt. En ny slange blev fremskaffet og monteret, hvorefter fartøjschefen genoptog flyvningen og returnerede hjem til Haderslev. Ingen personskade eller skade på fly eller 3.mands ejendom.

Olieslangen var for kort og gav et knæk der hvor den var monteret på studsens til motorblokken. Med tiden har det så udviklet sig til en revne og en utæthed i slangen.

Havari

Dato og tid: 20.04.2008 kl. 15:38

Fly: Jabiru 170 UL

Motor: Jabiru

Pilot: Mand 54 år

Flyvetid: 94 t

Landinger: 347

Sted: EKVD

Havariet indtraf under landingsøvelser i sidevind til bane 19. Vinden var 9kt110. Efter at fartøjschefen går igen, nedfældes flap fra pos 2 til pos 0 i ca. 6 fods højde. Det får flyet til at stalle, hvorefter det sættes hårdt på banen og springer op igen. Under sætningen beskadiges forreste hjulinddækning og stykker heraf flænses dækket så det punktere. Tårnet i Vamdrup observerer at flyet har mistet dele og det melder over radioen til fartøjschefen. Der fortaget nogle passager hvor tårnet er i stand til at verificere skaden. Fartøjschefen beslutter at afslutte flyvningen på bane 08 græs, med den mindste sidevindskomponent. Landingsforløbet forløber normalt indtil flyet mister fart og det beskadiget næsehjul synker ned i det våde og bløde græsunderlag. Herefter slår luftfartøjet en kolbøtte og lande på hovedet. Fartøjschef og passager kunne frigøre sig selv og kravle ud. Ingen personskade, men større skade på forreste del af flyet samt højderoret..

Havari

Dato og tid: 06.06.2008 kl. 21:00

Fly: Jora

Motor: Rotax 582

Pilot: Mand 49 år

Flyvetid: 82 t

Landing på typen: 105

Sted: EKHV

Under anflyvning til bane 10 på EKHV, i vindstille vejr, falder luftfartøjet igennem i lav højde pga. for lav hastighed. Luftfartøjet sættes hårdt. Næsehjulet bøjes og propellen kommer i kontakt med banen. Herefter normalt landingsafløb. Ingen personskade.

Havari

Dato og tid: 07.06.2008 kl. 15:00

Fly: A-22

Motor: Rotax 912ULS

Pilot: Mand 50 år

Flyvetid: 1275 t

Landing på typen: 16

Sted: Skalmstrup ved Randers (UL skolingsplads)

Under en instruktøromskoling til Aeroprakt A22 på en UL skolingsplads havarer luftfartøjet i forbindelse med landingsøvelser i let sidevind. Anflyvning og finaldrej til bane 35 forløber normalt. Luftfartøjet sættes på hovedhjulene med høj næse stilling, hvorefter højre vinge kommer i kontakt med raps på tilstødende mark. Luftfartøjet drejer højrerundt og fortsætter baglæns ind i rapsmarken. Der er skader på næsehjul og haleplan. Ingen person skade.

Havari

Dato og tid: 01.07.2008 kl. 20:50

Fly: Jabiru

Motor: Jabiru

Pilot: Mand 46 år

Flyvetid: 78 t

Landing på typen: 124

Sted: Privat plads ved Anhøj, Haderslev

Fartøjschefen med passager var på en flyvning fra Vamdrup til en privat græsbane på 300 m ved Haderslev fjord. Ved landing, der blev påbegyndt med fulde flaps, opretholdt fartøjschefen ikke tilstrækkelig flyvefart og stallede i få meters højde. Luftfartøjet ramte græsbanen hårdt. Luftfartøjschefen forsøger at gå igen ved at give gas, men det resulterer i at venstre vinge strejfer tilstødende hvedemark. Luftfartøjet drejer 180 grader og understellet kollapsede, hvorefter det glider videre på undersiden ind i hvedemarken. Ingen personskade, men skade på luftfartøj og markafgrøder.

Havari

Dato og tid: 18.07.2008 kl. 10:00

Fly: MiniMax

Motor: Hirth

Pilot: Mand 68 år

Flyvetid: 700 t

Landinger, typen: 14

Sted: NULF – Ultralet flyveplads ved Brønderslev

Under en lokal flyvning fra NULF, og under den anden start, trak luftfartøjet til venstre. Fartøjschefen korrigerede retningen, men for kraftigt, så fartøjet kørte af banen til højre. Højre vinge ramte en markeringspæl af plast. Der er ingen personskade, men skader på højrevinge og hale.

Havari

Dato og tid: 30.08.2008 kl. 09:30

Fly: Savannah

Motor: Rotax 912

Pilot: Mand 42 år

Flyvetid: 399 t

Landinger, typen: 56

Sted: EKHG

Ved ankomst til EKHG under en VFR fra Grønbæk ved Silkeborg, anflyves bane 27. Vinden er 270 grader og 5 knob. Sigtbarheden er god. Under landing sættes luftfartøjet hårdt på asfaltbanen. En bolt i næsehjulophænget knækker. Der er ingen personskade, men skader på næsehjul samt propel.

Havari

Dato og tid: 24.09.2008 kl. 11:30

Fly: EuroStar

Motor: Rotax 912ULS

Pilot: Mand 53 år

Flyvetid: 41 t

Landinger, typen: 127

Sted: EKSA

Under landing på bane 12, med vinden 70 grader og 5 kt, efter en VFR flyvning fra EKTS til EKSA, kørte flyet til venstre og ramte en banemarkering. Ingen personskade. Skader på venstre hjulskærm.

Havari

Dato og tid: 25.09.2008 kl. 14:00

Fly: Zephyr 2000C

Motor: Rotax 912S

Pilot: Mand 63 år

Flyvetid: 748 t

Landing på typen: 43

Sted: EKRRK

Under en lokalflyvning fra Gilleleje lander fartøjschefen for langt inde på banen og vurderer at han ikke kan nå at bremse op før baneenden. Fartøjschefen giver gas og går igen, men næsehjulet rammer en vold forenden af banen. Eftersom nu pedalerne og sideroret ikke kan bevæges, beslutter fartøjschefen at flyve til Roskilde for en sikkerhedslanding. Roskilde overflyves og tårnet besigtiger skaderne på næsehjulet, mens lufthavnens beredskab køres i stilling. Fartøjschefen slukker motoren kort før landing og lander sikkert uden dramatik. Der er ingen personskade, men skader på næsehjul og en propel tip.

Havari

Dato og tid: 03.10.2008 kl. 14:45

Fly: AVD 1

Motor: VW 1600

Pilot: Mand 63 år

Flyvetid: 319 t

Landing på typen: 199

Sted: NULF, Brønderslev

Havariet indtraf efter en lokalflyvning fra Brønderslev. Under landing og udfladning på bane 31, med vinden 10kt280, stødende 15kt, rammes luftfartøjet af et vindstød. Luftfartøjet vinder højde igen og staller, hvorefter det falder igennem og sættes hårdt på græsbanen. Der er ingen personskade, men skader på understel, cowling, spinder og propel.

Hændelse

Dato og tid: 07.10.2008 kl. 11:30

Fly: RANS 6ES

Motor: Rotax

Pilot: Mand 56 år

Flyvetid: 137 t

Landing på typen: 473

Sted: Privat plads i Gånsager ved Skrydstrup

Fartøjschefen, som var alene, trak flyet ud fra sin hangar, men glemte at fjerne trækstangen, der var clipset på flyets næsehjul. Med trækstangen fæstet til næsehjulet kørte fartøjschefen ud til startbanen og startede. Da flyet var i ca. 1 meters højde hørte fartøjschefen et mindre smæld og besluttede sig for at afbryde flyvningen. Efter en normal landingsrunde og landing uden problemer, konstaterede fartøjschefen, at trækstangen under starten havde strejft propellen, der blev lettere deformeret på tipperne. Ingen personskade.

Hændelse

Dato og tid: 23.11.2008 kl. 12:00

Fly: RANS 6

Motor: Rotax

Pilot: Mand 56 år

Flyvetid: 32 t

Landinger på typen: 200

Sted: EKHG

Under passage af andet luftfartøj på banen overser fartøjschefen et blåt markeringslys i rabatten og påkører dette. Der er ingen personskade, men mindre skader på propel.