

Havarirapporter 2007

I 2007 er der indrapporteret 7 havarier og 3 hændelser til DULFU's havarigruppe. Der har ikke været rapporteret personskade ifm. hverken havarier eller hændelser. I det følgende er havarierne gengivet anonymiseret og forkortet form, så læseren kan danne sig et indtryk af årsagerne til uheldene, og derved undgå at bringe sig selv i en lignende situation.

Havari

Dato og tid: 03.03.2007 kl. 15:13

Fly: Jora

Motor: HKS

Pilot: Mand 47 år

Flyvetid: 636 t

Landinger: 1200

Sted: Rask Mølle

Under en flyvning fra Brædstrup til Rask Mølle begyndte det at småregne, flyet nåede dog pladsen i Rask Mølle i rimelig god sigte og uden problemer. Fartøjschefen lagde an til landing med flaps i 1. hak og i lav højde fløj han ind mod banetærsklen med 3500 rpm. Ca. 80 meter før tærsklen og i en højde af skønnet 5 meter faldt flyet i gennem ved et stall, og inden fartøjschefen nåede at give flere omdrejninger for at øge hastigheden, ramte flyets understel jorden. Underlaget var meget blødt og efter et kort afløb, kørte hovedhjulene fast og flyet vippede om på taget. En medvirkende årsag til at flyet stallede skønnes regn på vingerne. Flyet blev tæt på totalskadet. Ingen personskade.

Havari

Dato og tid: 08.03.2007 kl. 14:25

Fly: Sky Ranger

Motor: Jabiro

Pilot: Mand 65 år

Flyvetid: 24 t

Landinger: -

Sted: EKHG

En solo skoleflyvning afsluttes med en hård landing. Flyet springer op og flyver igen. Eleven overraskes og tvinger flyet ned på banen ved at fører pinden frem med det resultat at flyet sættes med næsehjulet først. Skander på propel og næsehjul. Ingen personskade.

Havari

Dato og tid: 30.03.2007 kl. 15:40

Fly: Eurostar

Motor: Rotax 912ULS

Pilot: Mand 50 år

Flyvetid: 117 t

Landinger: 482

Sted: NULF Brønderslev

Under landing til bane 31 i stille og roligt vejr sættes flyet hårdt på den tørre græsbane. Flyet springer op igen og fartøjschefen mister kontrollen inden flyet bringes til standsning. Næsehjul, højre hovedhjul samt højre vinge beskadiges. Ingen personskade.

Havari

Dato og tid: 27.04.2007 kl. 16:00

Fly: N3 PUP

Motor: Mosler

Pilot: Mand 66 år

Flyvetid: 1312

Landing: -

Sted: Ejstrupholm

Efter skift af tændrør og grundig motoropvarmning startede fartøjschefen fra Ejstrupholm Flyveplads med fuld gas. I ca.150ft fik flyet motorproblemer, så motoren mistede trækraft. Fartøjschefen besluttede at foretage en sikkerhedslanding og udså lige fremad en tilsyneladende egnet harvet mark. Flyet gled/svævede normalt til landing, men ved sætningen viste det sig, at jorden var meget blød og porøs, så hjulene sank i og blokerede for normal landingsafløb. Flyet vippede over og kom til at ligge på ryggen. Fartøjschefen hang i H-selen, men kunne frigøre sig uden problemer og skader.

Hændelse

Dato og tid: 03.05.2007 kl. 20:00

Fly: Trike

Motor: Robin EC 44PM

Pilot: Mand 51 år

Flyvetid: 17 t

Landing: 28

Sted: Møn - EKMN

Kort efter start på en skoleflyvning drejer instruktøren hovedet for at observere en helikopter. Vinden tager fat i visiret og tvinger hjelmen af instruktøren. Hjelmen rammes af propellen. Da propellen derefter har mislyde standses motoren og flyvningen afsluttes med en glidelanding. Der er skader på propel og hjelm. Ingen personskaade.

Hændelse

Dato og tid: 11.06.2007 kl. 21:45

Fly: Rans 6ES

Motor: Rotax 582

Pilot: Mand 55 år

Flyvetid: 104 t

Landing: 400

Sted: Skærbæk

Under landing i vindstille vejr fejlvurderes græsbanens længde. Flyet ruller af banen og ud i kraftig græsbevoksning på en tilstødende mark. Næsehjulet bøjes og propel beskadiges. Ingen personskaade.

Havari

Dato og tid: 23.07.2007 kl. 21:15

Fly: Savannah

Motor: Jabiru 2200

Pilot: Mand 54 år

Flyvetid: 1266 t

Landing: -

Sted: Hjarnø

Under landing til Hjarnø fra fjorden indover stranden staller flyet og taber højde. Flyet hønser og forgaffel, propel samt motorhjul beskadiges. En let søbrise samt let landbrise kan være medvirkende årsag til fartøjschefen fløj med for lav hastighed. Ingen personskade.

Havari

Dato og tid: 09.09.2007 kl. 08:45

Fly: Eurostar

Motor: Rotax 912 ULS

Pilot: Mand 32 år

Flyvetid: 115 t

Landinger: 107

Sted: Nordals Flyveplads, Pøl.

Fartøjschefen anflyver fra nord og overflyver pladsen for at tilslutte sig landingsrunden for en venstre-håndsanflyvning til bane 24. Fartøjschefen får via radioen oplyst vinden til 12knob/280 grader. Fartøjschefen anflyver pladsen med 110 km/t (bedste glid) og forbereder sig på noget turbulens i lav højde pga. træer til højre for bane 24. Da fartøjschefen nærmere sig banen (ca. 50 fods højde) bliver flyveren udsat for et kraftigt vindstød hvorved flyveren tipper venstre vinge ned. Umiddelbart efter er flyvefarten reduceret til 80 km/t hvorefter fartøjschefen rent instinktivt skubber pinden frem for at opbygge flyvefart. Det betyder at nedstigning til banen bliver alt for stejl, samtidig bliver flyveren stadig udsat for meget kraftig turbulens hvilket gør at fartøjschefen ikke formår at få flyveren under kontrol. Flyveren rammer jorden og springer op og drejer mod venstre. Fartøjschefen når ikke at bremse flyet før det støder ind i et parkeret fly på forpladsen. Begge fly beskadiges kraftigt. Ingen person skade.

Hændelse

Dato og tid: 27.09.2007 kl. 15:30

Fly: Flightstar II

Motor: Rotax 503

Pilot: Mand 43 år

Flyvetid: 28 t

Landinger: 15

Sted: Randers Flyveplads

Under landing på EKRD i en højde af 1 meter overbanen, i næsten udfløjet tilstand, drejer vinden flyet så det sættes med kurs til højre og ruller ud over banekanten. Ingen skade på fly eller personer.

Havari

Dato og tid: 30.12.2007 kl. 15:30

Fly: Rans 12

Motor: Rotax 582

Pilot: Mand 56 år

Flyvetid: 842 t

Landinger: 588

Sted: NULF

I vindstille vejr anflyves banen med for lav hastighed. Flyet staller i 2 meters højde med efterfølgende skader på understel og krop. Ingen personskade.