

Havarirapporter 2015

I 2015 blev der indberettet 13 havarier og 1 hændelser til DULFU's havarigruppe. Der har været et fatalt havari. I det følgende er havarierne gengivet i forkortet og anonymiseret form, så læseren kan danne sig et indtryk af årsagerne til uheldene, og derved kan undgå at bringe sig selv i en lignende situation.

Havari

Dato og tid: 12.03.2015 kl 13:05

Fly: ATEC 321 Faeta

Motor: Rotax 912 ULS

Pilot: Mand 66 år

Flyvetid: 540 t

Landinger på typen: 82

Sted: Privat bane ved Sønder Vorupør, Thisted.

Se DULFU undersøgelsesrapport.

Havari

Dato og tid: 24.03.2015 kl 13:45

Fly: Rans S10 Sakota

Motor: Jabiru 2200

Pilot: Mand 53 år

Flyvetid: 152 t

Landinger på typen: 105

Sted: Brakmark, Viborg Syd.

Havariet indtraf under en lokal VFR flyvning fra Viborg. Efter start på bane 29, stiger piloten til 650 fod. Da motoren ikke længere yder tilstrækkeligt, drejer piloten medvind til bane 29. Piloten forsøger at reducere og give fuld gas, men det er som om den ikke får benzin nok. Piloten udser en mark, da der ikke er nogen motorkraft af betydning. I 100 fod slukkes motoren og flyvefarten holdes ved at dykke næsen lidt. Desværre er marken noget ujævn. Efter landing og inden fuld-stop ved ca. 20 km/t, ruller højre hovedhjul i et mindre hul, der bevirker at flyet drejer mod højre. Højre understel bryder sammen og vingen rammer jorden. Piloten slukker for benzinen, samt frigør sig fra selen og forlader hurtigt flyet. Der er ingen personskaade, bortset fra en rystet pilot. Viborg Politi ankommer tilstedet efter 25 min og optager rapport.

Havari

Dato og tid: 05.04. 2014 kl. 11:50

Fly: EuroFOX 3K

Motor: Rotax 912 ULS

Pilot: Mand 49 år

Flyvetid: 713 t

Landinger på typen: 97.

Sted: Nørre Felding, Holstebro

Efter afsluttet flyslæb af ASK-13 til 1400 fod, returneres der til landing på bane 21 ved Nørre Felding. Der anflyves med slæbetov koblet, og der flyves derfor i sikker højde over begrænsninger ved tærskel til bane 21. Flyet udflades og sættes normal og flot ca. 250 meter inde på banen. Under afløb, nok med ca. 40-50km/t, oplever piloten en kraftig opbremsning og næsen ”dykker”. Flyet går på næsen og spinneren går i græsset. Flyet vipper derpå forover og om på ryggen. Piloten er i stand til at udløse seler og forlade flyet. Der er ingen personskade. Efterfølgende konstateres det at næsehjulet er knækket af og næsehjulsophænget er brudt sammen. I øvrigt, er der skade på propel, næse, motor, vinger og stræber.

Der var i de forrige dage foretaget ca. 15 flyslæb og flere almindelige flyvninger, herunder skoling, fra banen.

Det formodes at næsehjulet har sat sig på tværs i den bløde bane evt. pga. knækket styreline.

Havari

Dato og tid: 19.04. 2015 kl. 10:05

Fly: ATEC Zephyr

Motor: Rotax 912 ULS

Pilot: 31år

Flyvetid: 12 timer

Landing på typen: 34

Sted: Privat bane ved Vejle fjord.

Under en landing efter en VFR flyvning fra EKHK, anflyver piloten med passager, den ca. 300 meter lange kuperede private græsbane. Der er god sigte og rolige vejrforhold, ingen vind. Indflyvningen var fin, men flyet hønser tre gang. Piloten var for fokuseret på at lande, i stedet for at gå igen, med det resultat at flyet blev bragt til standsning efter baneenden med knækket næsehjul pga. ujævnt terræn. Der er ingen personskade.

Havari

Dato og tid: 03.05. 2015 kl. 12:05

Fly: ATEC 321 Faeta

Motor: Rotax 912

Pilot: Mand 65 år

Flyvetid: 298 t

Landing, typen: 72

Sted: Nørre Felding

Under en lokal rundflyvning fra Nørre Felding, anflyves bane 21. Vinden er ca. 10 kt og stødende 15kt, 100 grader. Mens der ”krabbes” ind, i ca. 20 grader til baneretningen, oplever piloten turbulens. Venstre vinge sænkes lidt og farten er ca. 85 km/t. Flap er sat til position 10 grader. Flyet sættes lidt før end forventet, hvorved piloten ikke når at rette flyet op i forhold til flyve- og baneretningen. Venstre hovedhjul knækker af, og flyet drejer svagt mod venstre (45 grader) og krænger, dog uden vingetipperne berører jorden. Der er ingen personskade.

Havari

Dato og tid: 26.05. 2015 kl. 11:00

Fly: X-AIR HAWK

Motor: Jabiro

Pilot: Mand 75 år

Flyvetid: 2231 t

Landinger, typen: 280

Sted: EKRS

Under en PFT flyvning fra Målev til Ringsted, anflyves bane 23. Vinden er 280 grader 10-12kt. Under landing oplever besætningen at blive "løftet" af en kastevind. Herefter staller flyet og sættes hårdt på højre hovedhjul, som brækker af. Under afløbet bukker forgaflen og propellen rammer jorden, hvorved propelspidserne brækker af. Der er ingen personskaade.

Havari

Dato og tid: 26.05.2015 kl. 21:00

Fly: Aeroprakt A 22

Motor: Rotax 912 UL

Pilot: Mand 69 år

Flyvetid: 93 t

Landinger, typen: 142

Sted: NULF

Som afslutning på en VFR fra Borbjerg Mølle til NULF, anflyver piloten bane 31, med solen lige på baneretningen. Indflyvningen er normal, men solen nedsatte udsynet meget fremadrettet. Piloten valgte at gennemføre landingen ved at krabbe lidt og lander egentlig OK ved banetærsklen, men desværre for hårdt og lidt skævt. Næsehjulet sættes hårdt på banen. Efter afløb taxier piloten til hangaren og der var intet usædvanligt at bemærke. Der er ingen personskader. Ved nærmere eftersyn er der skader på ophæng til næsehjul og brandskot.

Havari

Dato og tid: 01.07.2015 kl. 19:55

Fly: Pipistrel Alpha Trainer

Motor: Rotax 912

Pilot: Mand 42 år

Flyvetid: 99 t

Landinger på typen: 18

Sted: EKKS

Som afslutning på en VFR flyvning fra Kalundborg til Kongsted, afsluttes flyvningen med en sandard anflyvning (medvind, base og finale) til bane 09, med 100-110 km/t, uden anmærkninger. Vinden er 130 grader 10-15 kt med let turbulens. Flyet flades ud ca. 1 m for højt med en hård sætning til følge. Herefter springer flyet op i ca. 1-2 m og næste sætning er på næsehjulet, som bøjer og propellen får kontakt med jorden. Der er ingen personskaade.

Havari

Dato og tid: 18.07.2015 kl. 17:30

Fly: Pipistrel Alpha Trainer

Motor: Rotax 912UL

Pilot: Mand 43 år

Flyvetid: 194 timer

Landinger: 128 denne type

Sted: Grønholt flyveplads.

Under en lokal flyvning fra Grønholt flyveplads, med passager, anflyver piloten bane 29, med vinden 250 grader 12 knob med stød op til 25 knob. Efter en turbulent anflyvning, flades der ud over centerlinjen, for at tage farten af flyet. Kort efter sætning tager vinden fat i flyet, der letter igen. Piloten kæmper med at holde baneretningen, uden at komme for højt og uden at tvinge flyet ned på bane igen. Flyet sættes anden gang i venstre side af banen, ved banekanten. Efter et kort rul hører piloten et højt smæld i venstre side af kroppen. Efter standsning på forpladsen konstateres der en revne i venstre hjulophæng, samt rester af kraftig ukrudt i hjulkassen. Der er ingen personskeade.

Havari

Dato og tid: 09.08.2015 kl. 21:05

Fly: RANS 6 ES

Motor: Rotax 582

Pilot: Mand 70 år

Flyvetid: 126 t

Landinger, denne type: 134

Sted: Lindtorp, Holstebro.

Under en lokal VFR flyvning fra Lindtorp med passager, anflyves bane 26 med 1200 m asfalt. Det er en fin sommeraften med vinden 225 grader 0-2 kt. Temperaturen er ca. 20 °C. Startvægten er ca. 420 kg. På finale til bane 26, omkring 100 m før tærsklen, oplever piloten at han mister opdriften. Flyet strejfer en forhøjning i jorden ca. 50 m før tærsklen, med det resultat, at næsehjulet bøjer, samt flyet tipper forover og ender på ryggen. Vidner ringer til alarmeringstjenesten og begge ombord bliver kørt til observation på sygehuset. Efter kort ophold udskrives de uden personskeade. Flyet er næsten totalskadet.

Havari

Dato og tid: 13.08.2015 kl. 13:30

Fly: Aeroprakt A 22

Motor: Rotax 912 UL

Pilot: Mand 69 år

Flyvetid: 130 t

Landinger, typen: 176

Sted: Målev flyveplads

Som afslutning på en VFR flyvning uden passager fra NULF til Målev, overflyver piloten pladsen og observere et fly starte fra bane 27. Piloten vælger bane 27, en 288 meter lange græsbane, som han kender fra et tidligere besøg på pladsen. Vinden er variable 2-3 knob. Piloten udfører en højrehåndsanflynning med fulde flaps. Første sætning af flyet er ikke ved banetærsklen, men ved bakken, hvor flyet hønser. Sætningen er for sent til at piloten kan standse inden baneenden. Flyet fortsætter af banen og ”ruller” ca. 10 m ud i en kornmark og slår herefter en koldbøtte samt ender på

ryggen. Piloten oplyser at farten under landingsforløbet var for høj, og beslutningen om at gå igen ikke blev truffet i tide. Der er ingen personskade, men flyet blev beskadiget på næse, vinger og krop.

Havari

Dato og tid: 23.08.2015 kl. 19:00

Fly: AVD Junior II

Motor: VW 1800

Pilot: Mand 70 år

Flyvetid: 404 t

Landinger, typen: 450

Sted: NULF

Piloten anflyver bane 13 på NULF, efter at have startet i EKVH. Vinden 80 grader 8 knob. Lufttemperaturen er 18 °C og der er let turbolens. I ca. 4 m over banen sætter motoren ud. Flyet mister hurtigt flyvefarten og sættes hårdt på banen. Årsagen til motorstop er efterfølgende bestemt til strømsvigt pga. generatorfejl. De to ombord slap uskadede. Flyet fik skader på propel, understel og vinge.

Hændelse

Dato og tid: 28.09.2015 kl. 19:10

Fly: ATEC Faeta

Motor: Rotax 912 ULS

Pilot: Mand 39 år

Flyvetid: 91 t

Landinger, typen: 63 t

Sted: Bogense

Efter start på en VFR flyvning fra Endelave til Bogense med passager, laver piloten en runde om Endelave for at stige til flyveniveau 35. Under stigningen bemærker piloten en skygge på den yderste del af venstre krængror, men tænker ikke videre over det, som en risiko for flyvningen. Enroute, ved Æblelø, begynder små vibrationer i styretøj at indtræffe. Da piloten igen kikker ud på krængroret, kan han se at det er løftet flere cm op over vingens profil og at det er begyndt at vibrere. Piloten tager gassen helt af og begynder et optimalt glid ved 50-55 knob. Kort efter er Bogense flyveplads i sigte. Efter et par venstresving går piloten på lang finale til bane 09 med flap position 2 og motor i tomgang. Landingen forløb udramatisk, men flyet var en smule svær at korrigere og der var tydelige bankelyde ved aktivering af rorpind.

Den tidligere ejer har efterfølgende oplyst, at flyet for et par år tilbage har haft venstre vinge og krængror i asfalten. Skaderne har været udbedret, dog uden at sende hændelsesrapport til DULFU (Formanden har i denne anledning kontaktet ejeren!). Ved syn og ejerskifte var der ingen bemærkninger til denne skade eller udbedring af samme.

Havari (motor)

Dato og tid: 27.10.2015 kl. 16:00

Fly: Savannah

Motor: Jabiru, model 22A 1967

Pilot: Mand 68 år

Flyvetid: 574 t

Landinger, typen: 98

Sted: Thisted Lufthavn

Under en skoleflyvning på Thisted lufthavn og kort efter start fra bane 10, i 200-300 fod, begynder motoren at gå ujævnt. Vidner på jorden bemærker sort røg fra flyets motor. Instruktøren noterer at olietryk, cylindertemperatur og udstødningstemperatur er normale og foretager herefter en sikkerhedslanding til bane 10 uden problemer.

Ved efterfølgende undersøgelse konstateres det at cylinder nr. 4 er brændt igennem. Det vurderes, at det ikke er en pludselig skade, men en skade, der over tid er opstået, forårsaget af tidligere ophedning af cylinder og stempel.