

Havarirapporter 2014

I 2014 blev der indberettet ni havarier og én hændelse til DULFU's havarigruppe. Der har været ét tilfælde med let personskade. I det følgende er havarierne gengivet i forkortet og anonymiseret form, så læseren kan danne sig et indtryk af årsagerne til uheldene, og derved kan undgå at bringe sig selv i en lignende situation.

Havari

Dato og tid: 23.3.2014

Fly: Mistral Aviasud

Motor: Rotax 582

Pilot: Mand 63 år

Flyvetid: 960 t

Landinger på typen: anslået 1000

Sted: Mark ved Nørager, mellem Viborg og Aalborg.

Under er VFR fra NULF til privat plads ved Viborg, bliver piloten så trængende at han beslutter sig for at lande på en egnet græsmark for at "træde af på naturens vegne". Græsmarken anflyves imod vindretningen, men selve landingen bliver hård. Flyet hønser en gang og ender med næsen i jorden. Piloten slap med en rift og en bule i panden. Der er skader på næsehjul, propel og den ene vinge.

Anbefaling: Tjeklister udvides med toiletbesøg inden afgang.

Havari

Dato og tid: 26.04.2014 kl 12:30

Fly: Jabiru J170

Motor: Jabiru 2200

Pilot: Mand 51 år

Flyvetid: 118 t

Landinger på typen: 321

Sted: Ejstrupholm

Under VFR fra Herning til Ejstrupholm anflyver piloten bane 12 i østlig vind ca. 10 kt. På grund af banens beliggenhed i Skov møder piloten en del mekanisk turbulens før sætning. Landingen bliver hårdere end normalt, hvorved næsehjulet bryder sammen. Propellen går i jorden og motoren stopper. Der er skader på støddæmperstang til næsehjul samt propel. Der er ingen personskade

Havari

Dato og tid: 28.04. 2014 kl. 19:10

Fly: ATEC FAETA 350

Motor: Rotax 912 ULS

Pilot: Mand 66 år

Flyvetid: 523 t

Landinger på typen: 76.

Sted: Privat bane ved Thisted

Som afslutning på en VFR fra Thisted til nærliggende privat plads, drejer piloten finale mod vest til den 400m lange græsbane. Vinden er svag fra vestlig retning uden turbulens. Flaps er sat til stilling 3 og indikeret fart er ca. 35 kt. Under landingen generes piloten af stærkt sollys, hvorfor flyet sættes for meget til venstre på banen og får her kontakt med et elhegn. Flyet drejet mod venstre og venstre vinge rammer kraftig hegnspl. Flyet fortsætter over en plovfure, for til sidst at standse på næsen 15 m inde på nabomarken. Der er ingen personskaade, men skader på propel, cowling, næsehjul of venstre vinge.

Havari

Dato og tid: 24.05. 2014 kl. 13:55

Fly: Eurofox 2K

Motor: Rotax 912 ULS

Pilot: 72 år

Flyvetid: 104 t på UL

Landinger på typen: 172.

Sted: EKVB

Efter flyslæb på Viborg flyveplads lander piloten og taxier tilbage til startstedet i nordlige sikkerhedszone. Flyet er med halehjul og på jorden spærrer motorcowling for udsyn til banen (gnd) i en vinkel på ca. 30 grader til hver side set fra førerpositionen. Banemarkeringen er foretaget med rød-hvide ”elefantfødder”, og taxiveje med blå-gule ditto. De rød-hvide markeringer er anbragt med regelmæssige mellemrum, hvorimod de blå-gule er anbragt ved taxivejen til forplads – i det ene tilfælde sammen med en rød-hvid, i anslået afstand på 4-5 meter. Da piloten drejer flyet væk fra hovedbanen, er den blå-gule markering skjult af motorcowlingen. Piloten er koncentreret om at undgå de rød-hvide markeringer i sikker afstand, og opdager ikke den blå-gule markering før den rammes af proppelen. Skade på propelspidser. Ingen personskaade.

Havari

Dato og tid: 01.06. 2014 kl. 18:01

Fly: AVID-FLYER

Motor: Rotax 912

Pilot: Mand 61 år

Flyvetid: 282 t

Landinger, typen: 85

Sted: Privat plads, Egebjerg

Piloten anflyver bane 34 på 220 m græs. Vinden er 5 knob 270 grader. Flyet kommer for lavt ind til banen og højt korn får fat i hovehjulene. Flyet slå en ”kolbøtte” og ender på ryggen. Der er ingen personskaade, men skader på propel, cowling og venstre vingestræber.

Havari

Dato og tid: 23.08. 2014 kl. 08:30

Fly: Remos Mirage 3G

Motor: -

Pilot: Mand 32 år

Flyvetid: 46 t

Landinger, typen: 5

Sted: EKSN

Fartøjschefen var på havaridagen i færd med tilvænnning sammen med instruktør på sit nyligt erhvervede fly. Under tilvænnningen blev der først foretaget to ordinære venstrehåndslandinger til bane 26, som begge forløb uproblematisk. Den tredje landingsrunde skulle efter instruktørens instruks foretages som motorløs mærkelanding til den fremskudte banetærskel på bane 26. Fartøjschefen foretog herefter samtlige nødprocedure uden fejl, og gennemførte en fin anflyvning til bane 26 med fuldt udfældede flaps på den sidste del af finalen. Anflyvningen blev dog en anelse kortere end ønsket, og da det ville være tvivlsomt at flyet kunne nå frem til den fremskudte tærskel, trak fartøjschefen pludseligt pinden tilbage, mens flyet lå i lav højde tæt ved stall hastigheden. Inden instruktøren kunne nå at korrigere fejlen var flyet trukket 2-3 meter fra banen, hvorfra flyet mistede sin sidste flyvefart og styrtede ned og havarede. Begge ombord slap uden personskade, men flyet pådrog skader på propel, understel og højre vinge.

Årsagen til havariet vurderes til at være – target facination. Piloten havde under den sidste del af flyvningen overvejende fokus på det punkt han ønskede at lande på, og overså hastighed og flyve højde under landingens sidste fase.

Havari

Dato og tid: 20.09.2014 kl. 13:10

Fly: Savannah CPS VG

Motor: Rotax 912 UL

Pilot: Mand 64 år

Flyvetid: 295 t

Landinger, typen: 49

Sted: Lindtorp Flyveplads

En VFR flyvning fra Holstebro til Lindtorp er planlagt i svag nord østlige vind. Landinger bliver midlertidig alt for hård på den faste asfaltbane, hvilket resulterede i at flyet hønser kraftigt, hvorved at næsehjulet bryder sammen. Propellen går i banen og cowlngen bliver beskadiget. Der er ingen personskade. Årsagen vurderes til manglende rutine i at lande på hårdt underlag som asfaltbane.

Havari

Dato og tid: 05.10.2014 kl. 17:15

Fly: Jora

Motor: Rotax 503

Pilot: Mand 52 år

Flyvetid: 248 t

Landinger på typen: 100

Sted: EKVB

Piloten, som er under typeomskoling med instruktør, er på kort finale til bane 11, i let vind lige på banen – og vælger her at øge motoromdrejningerne, for at holde højden den sidste del indtil tærsklen. I ca. én meters højde begynder piloten sin udfladning og hastigheden falder til 80-90 km/t. Piloten reducerer nu gassen til tomgang. I samme øjeblik som gassen reduceres, mister flyet sin opdrift og synker igennem. Instruktøren forsøger at skabe opdrift ved at øge indfaldsvinklen, ved fuldt højderorsudslag, men når ikke at give gas, før flyet får kontakt med banen. Flyet rammer banen med en svag krængning til venstre og venstre hovedhjul sættes først. Kontakten med banen er hård og venstre understel rykkes ud af sin glasfiber befæstning. Der er ingen personskade.

Havari

Dato og tid: 27.12.2014 kl. 11:30
Fly: Trike – Air Creation Kiss 400
Motor: Rotax 582
Pilot: Mand 35 år
Flyvetid: 21 timer (elev)
Landing: 64 denne type
Sted: Kagerup, Sjælland.

Eleven, med i alt 64 starter, ønsker at foretage dagens første soloflyvning med instruktøren på jorden. Det er en vinterdag med en svag vind på tværs af bane 13 i Kagerup. Efter opvarmning gives der fuld gas. Under startløbet drejer triken let til højre op mod vinden, samtidig med næsehjulet løftes fra jorden. Eleven når ikke at korrigere i tide før triken, der lige er lettet, rammer lave buske til højre for banen. Triken rammer herefter jorden igen, hvorved højre baghjul rives af og triken nødlande 100 m vest for banen på en mark. Der er skader på kåbe, baghjul, vandkøler og propel. Der er ingen personskaade.

Hændelse

Dato og tid: 26.12.2014 kl. 14:00
Fly: CT SW
Motor: Rotax 912 ULS
Pilot: Mand 70 år
Flyvetid: 901
Landing: 1541
Sted: EKØF, Fyn.

Under taxi, uden for banen, på EKØF slår propellen i underlaget. Motoren køre i tomgang og går i stå. Efterfølgende undersøgelse viser ingen synlige tegn på skade på propellen. Piloten fortsætter dermed sin flyvning til EKOD. Flere flyvninger senere, mærker piloten at motoren er meget sværere at dreje når den er varm, end når den er kold. Motoren kontrolleres af flymekaniker, hvorved krumtappen konstateres skæv. Der er ingen personskaade.