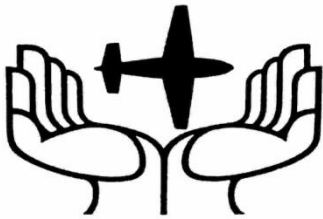


15. november 2016



## Rådet for Større Flyvesikkerhed

### Rådets kursuskatalog 2016-17

Rådet for Større Flyvesikkerhed gennemfører løbende kurser ved de flyveklubber, der måtte ønske en gennemgang af de emner, som fremgår af Rådets uddannelsesprogram.

Kurserne afvikles ved interesserede flyveklubber evt. forbindelse med almindelige klubmøder med en varighed på ca. 1½ - 3 timer årligt i perioden oktober til maj.

Rådet tilbyder følgende kurser:

- **Perfekt landing eller farlig anflyvning !**
- **Luftrumsreglerne – igen - igen**
- **Mød Copenhagen Information**
- **Meteorologiske fælder**
- **Den rigtige beslutning – hele tiden !**
- **Mød ATC tjenesten fra Roskilde Lufthavn**
- **Motorsvævefly og motorfejl**
- **Brug af Auto benzin**
- **Undersøgelser af alvorlige hændelser og havarier**
- **Brug den 12. time bedst muligt**
- **Mød en hjemmebygger**
- **Brug redningsvest under flyvning over vand**

Er din klub interesseret i en eller flere af de ovenstående aktiviteter, kan I henvende jer til Rådet, [info@rådet.dk](mailto:info@rådet.dk) for nærmere aftale.

Kurserne er planlagt til at blive udbudt i en årrække og I kan tilrettelægge jeres behov derefter. Rådet forbeholder sig dog retten til at prioritere og fordele aktiviteterne i forhold til Rådets ressourcer.

**Med venlig hilsen**

**Steen Halvorsen, fmd**

# Perfekte Landing eller Farlige Anflyvning

## Perfekt landing eller farlig anflyvning

<b>Emne:</b>	<b>Perfekt landing eller farlig anflyvning</b>
<b>Ansvarlig:</b>	Rådet v. Lennart Wahl
<b>Sted:</b>	Respektive flyveklub - indendørs i undervisningslokale
<b>Tidspkt:</b>	e.n.a.
<b>Varighed:</b>	1 ½ time
<b>Bemærkninger:</b>	Lær at håndtere alle parametrene ifm. landing Foredraget er tidligere holdt ifm. GAP 2013.

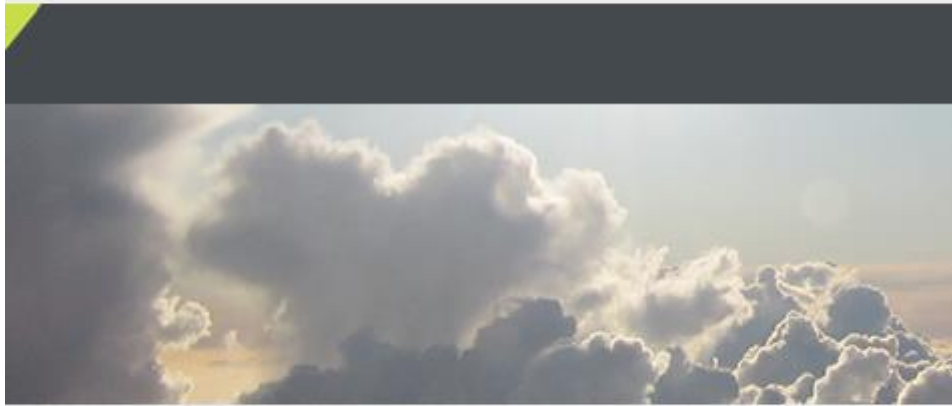


## Luftrumsreglerne over Sjælland

- Emne:** Bliv fortrolig med luftrumsreglerne over Sjælland
- Ansvarlig:** TBST repræsentant i Rådet/Naviair COIF
- Sted:** Respektive flyveklub
- Tidspkt:** e.n.a
- Varighed:** ca. 2 timer
- Bemærkninger:** Fokus på EKRK og EKCH.

# NAVIAIR

OM NAVIAIR FLYVELEDELSE SAMARBEJDE PUBLIKATIONER NØD



Det danske luftrum

Copenhagen Information, COIF

**Emne:** Hvilke informationer og hjælp kan jeg få fra COIF

**Ansvarlig:** Rådet, Naviair

**Sted:** Respektive flyveklub

**Tidspkt:** E.n.a.

**Varighed:** ca. 1 ½ time

**Bemærkninger:** Udover flyvekontrolltjeneste yder Naviair også alarmeringstjeneste samt flyveinformationstjeneste (Flight Information Service).



## Meteorologiske fælder

**Emne:** Meteorologiske fælder TAF, AutoMetar og Sigmet

**Ansvarlig:** Rådet v. DMI repræsentant

**Sted:** Respektive Flyveklub

**Tidspkt:** e.n.a.

**Varighed:** 1 ½ time

**Bemærkninger:** Foredraget er tidligere holdt ifm. GAP 2013.



## **Den rigtige beslutning – hele tiden**

**Emne:** Beslutningsprocessen der sikrer at du træffer den rigtige beslutning – hele tiden

**Ansvarlig:** Rådet ved Søren Seindal Agner

**Sted:** Respektive Flyveklub

**Tidspkt:** e.n.a.

**Varighed:** 1 ½ time

**Bemærkninger:** Foredraget er tidligere holdt ifm. GAP 2013.



## ATC tjenesten i Roskilde lufthavn

**Emne:** Bliv fortrolig med ATC tjenesten og flyvningen i kontrolzonen i EKRK

**Ansvarlig:** Kasper M Hansen, Chef ATC i EKRK

**Sted:** Respektive flyveklub

**Tidspkt:** e.n.a.

**Varighed:** 1 ½ time

**Bemærkninger:** Lay out og hot spots.

Start og landinger på Roskilde – gode råd



## Motorsvævefly og motorfejl

- Emne:** Motorsvævefly og motorfejl
- Ansvarlig:** DSVU repræsentant i Rådet
- Sted:** I respektive svæveflyveklub
- Tidspkt:** E.n.a.
- Varighed:** 1 ½ time
- Bemærkninger:** Motorsvævefly til rådighed – på jorden





## Brug af auto-benzin i luftfartøjer



- Emne:** Brug af auto-benzin i luftfartøjer
- Ansvarlig:** Repræsentant fra i Rådet, Paul Harrison
- Sted:** Respektive flyveklub
- Tidspkt:** e.n.a.
- Varighed:** 1 ½ time
- Bemærkninger:** Foredraget blev holdt ved GAP 2013



## Undersøgelse af alvorlige hændelser og havarier

**Emne:** Lær undersøgelsesmetodikken

**Ansvarlig:** Rådet ved HCLJ

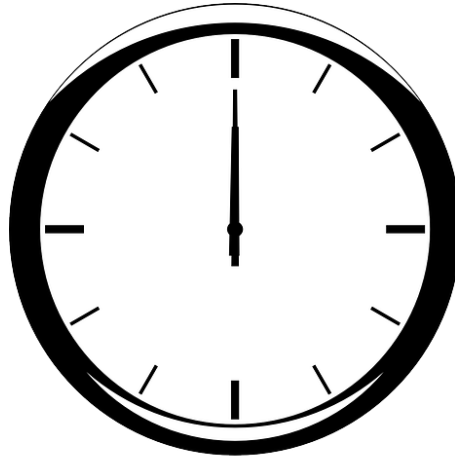
**Sted:** Respektive flyveklub

**Tidspkt:** E.n.a.

**Varighed:** 2 timer

**Bemærkninger:** En systematisk metode til årsager og årsagssammenhænge

Kan med fordel gennemføres for klubbens eller unionens egne hændelsesundersøgere



## **Brug den 12. time bedst muligt**

- Emne:** Hvad bør jeg bruge den 12. time til
- Ansvarlig:** Rådet, flyveinstruktør Bjørn Hørner
- Sted:** Respektive flyveklub
- Tidspkt:** E.n.a.
- Varighed:** 1 ½ time
- Bemærkninger:** Gode råd til forberedelse, gennemførelse og hensigtsmæssige øvelser i f.m. den 12. time.



## Hjemmebyggeren

- Emne:** Mød hjemmebyggeren og alle hans udfordringer
- Ansvarlig:** Rådet v. Knud Jørgensen
- Sted:** Respektive flyveklub
- Tidspkt:** e.n.a.
- Varighed:** 1 ½ time
- Bemærkninger:** Knud Jørgensen har i flere år bygget på sin Glasair – se hvordan han er kommet så langt



## Brug redningsvest under flyvning

- Emne:** Brug af redningsvest under flyvning
- Ansvarlig:** Rådet ved Henning Romme
- Sted:** Respektive flyveklub
- Tidspkt:** E.n.a.
- Varighed:** 2 timer inklusiv øvelser i klubbens egne fly
- Bemærkninger:** Du prøver at iføre dig redningsvesten i praksis – mens du sidder i cockpittet.