

## **DAGLIGT TILSYN**

DT starter på venstre side af cockpittet

### **Cockpit:**

1. Hovedafbryder – OFF
2. Tænding – OFF
3. Brændstofvælger – OFF
4. Tilstrækkeligt brændstof
5. Instrumenter – OK
6. Sikkerhedsseler – OK
7. Kontroller rorforbindelser og hovedbolte
8. Trim frit bevægeligt
9. Førerskærm – generel tilstand

### **Motor:**

1. Propel drejes indtil oliebeholder ”gurgler”
2. Olie og kølevæske over minimum
3. Motorophæng kontrolleres
4. Kabler og slanger kontrolleres
5. Næsehjulsophæng kontrolleres for skader
6. Propel og spinder kontrolleres for skader
7. Cowling monteret
8. Er der olie eller brændstof på kanten af cowling?

### **Understel:**

1. Generel tilstand på understelsben – løse skruer på hjulkasser?
2. Dæk – skader, slid og dæktryk
3. Hjulbremser – skiver og bremseklodser

### **Vinger:**

1. Overflade – skader?
2. Krængror – skader og frit bevægelige
3. Flaps – hængsler, skader og overflade
4. Pitot-/static-rør – OK
5. Brændstofpåfyldning – lukket og sikret
6. Tank drænes

### **Krop:**

1. Skader på kroppen? – blå skilte på propel og hovedspant?

### **Rorforbindelser:**

1. Sideror – funktion og overflade? – Siderorswire
2. Højderor – funktion og overflade? – Positiv rorkontrol
3. Krængror – funktion og overflade? – Positiv rorkontrol
4. Trimklap – funktion og overflade?

## **COCKPITCHECK**

1. Max. vægt 450 kg?
2. Førerskærm lukket og låst?
3. Fastspændt?
4. Brændstofhane åben?
5. Trim i midterstilling
6. Hjulbremse låst
7. Hovedafbryder og avionics tændt?
8. EFIS tændes på instrument – Indstil PILOT, LITER og QNH
9. EFIS – tryk ”knap 3” Motorinstrumenter
10. Radio og transponder – slukket
11. Tændingskontakter – OP
12. Frit ved propel og foran fly?
13. KOLD MOTOR – fuld choker/ingen gas – herefter hurtigt 1 cm gas
14. VARM MOTOR – ingen choker 0,5 cm gas
15. Tryk startknap – max 10 sekunder
16. Varm op til 50 grader med 2500 rpm.
17. Brændstof til planlagt flyvning + 30 min.?
18. Radio og transponder tændes
19. Transponder – tryk MODE indtil display viser ”ALT”
20. Lyt på Skrydstrup ATIS 133,90 – QNH juterer på højdemåler og EFIS
21. TWR kaldes – klarering eller flyve frit med svæveflyverne?

## **FØR START**

1. Magnetprøve – 4000 rpm – max. fald 300 rpm
2. Trim i neutral
3. Klarering – eller flyve frit med svæveflyverne?
4. Tilstrækkelig bane og fri udflyvning?
5. Trafik på vej ind til græsset?
6. AFBRUDT START I LAV EL. MELLEMHØJDE – check vind
7. Flaps 15 grader
8. Giv roligt fuld gas til 5000 rpm – støt med højre ben

## **EFTER START**

1. 300 fod – 300 rpm – 130 km/t – flaps op
2. 500 fod – påbegynd drej
3. Reducer motor til 3900 – 4200 rpm

## **CHECKLISTE PÅ MEDVINDSBEN FØR LANDING**

1. Reducer hastighed til 130 km/t
2. Trim flyet
3. Vurder vindretning og -styrke
4. Reducer til 120 km/t – trim flyet
5. På skråt ben eller base sættes 15 grader flaps
6. Støttegas med ca. 2600 rpm
7. Efter drej på finale – 110 - 115 km/t - flaps i 30 grader
8. Tag gassen i udfladningen
9. Pas på ikke at ramme jorden med haleslæber
10. Efter landing – flaps op
11. Kig efter svævefly eller anden trafik inden krydsning af græsset

## **CHECKLISTE EFTER STOP**

1. Hovedkontakter for transponder og radio OFF
2. Lad motor køle i et stykke tid
3. Tændingskontakter ned (OFF)
4. EFIS slukkes på instrumentet
5. Før rejsedagbogen
6. Sluk MASTER og Avionics
7. Luk for benzinen
8. Vask flyet
9. Tank flyet
10. Sæt flyet i hangar