

Kære Bo Hansen, Borgmester i Svendborg kommune

Jeg skriver til dig i frustration overforholdene på Tåsinge Flyveplads. Muligvis har du et begrænset kendskab til forholdene, som hersker der, men jeg håber at du som er borgmester kan hjælpe til at den fastlåste situation kan løsnes op. Jeg vil i min egenskab af formand for Fyns UL-Flyveklub prøve at beskrive vores umulige nuværende situation, efter at klubben har holdt til på pladsen i mere end 50 år.

I Fyns UL-Flyveklub er vores vigtigste formål at uddanne nye UL-piloter, efteruddanne og omskole UL-piloter til andre typer UL-fly, og dette kan kun ske gennem UL-flyveklubber organiseret under "Dansk Ultralet Flyve Union" (DULFU). På Tåsinge Flyveplads har vi placeret vores klubhus og et af klubbens fly, som anvendes til uddannelse af UL-piloter.

Som det er dig bekendt har Svendborg kommune overdraget råderetten til Starling Airport Service v/Peter Nordquist (PN) de næste 20 år med start d. 01/01 2020. PN og hans søn Daniel Nordquist (DN) har udarbejdet nogle fremlejekontrakter med nogle betingelser, som ingen fornuftige lejere kan skrive under på. Bl.a. kan udlejer opsige lejer hver måned med 6 måneders varsel, og udlejer skal godkende nye ejere af hangarerne hvis man ønsker at sælge, udlejer kan således spærre for et salg, så hangaren er usælgelig og skal fjernes. Vi kan ikke reparere eller vedligeholde vores fly da der ikke accepteres værkssteds lignende forhold på pladsen. Ligeledes er prisniveauet hævet betragtelig på op til 250 % i forhold til Svendborg kommunes tidligere markedspriser.

Klubhuset har vi fået bekræftet ikke skal fjernes og vi skal heller ikke betale jordleje til Starling Airport Service, selv om selskabet har udsendt opkrævninger og opsigelse til klubben. Vi har fået bekræftet at dette har selskabet ikke været berettiget til at gøre, af Svendborg kommunes jurist Christian Nielsen, idet klubhuset er placeret på kommunens jord og i lighed med spejderhytter, klubhuse ved sportsanlæg osv. ikke skal betale afgift. Situationen er nu at vi har et klubhus, men vi kan ikke flyve fra pladsen, da vi ikke har noget sted, hvor vi kan opbevare vores klubfly på Tåsinge flyveplads.

Da der ikke har været nogen tilbagemeldinger på vores henvendelser til PN for en dialog omkring betingelserne, har ingen af hangarejerne indvilget i at underskrive de omtalte kontrakter. Det bevirker at Svendborg kommune nu skal i gang at få flyvepladsen ryddet for de hangarer det omhandler iflg. den Råderets aftale der er indgået med Starling Airport Service.

Jeg håber derfor at Borgmesteren kan fortælle hvem i kommunen der kan hjælpe os, jeg har læst i avisen at din byrådskollega Flemming Madsen ikke ønsker at foretage sig noget, til trods for at det er hans ansvarsområde. Kan det virkelig være rigtigt at kommunens skatteborgere, som har betalt til pladsen gennem alle årene nu skal opleve at alle private piloter tvinges væk fra pladsen? Således at det kun er "Starling selskaberne", som kan blive på pladsen, og har fået en 20 år lang kontrakt med kommunen, selskaber som har nydt godt af at kommunen har ydet drifttilskud på over en halv million kroner hvert år igennem mange år. Pengene er i hvert fald ikke gået til udvikling af pladsen tvært imod, pladsen er i dag uden benzinanlæg og vedligeholdelsen halter mange steder, det har været en dyr ordning til at få slået græsset. Vi er også blevet bildt ind af PN. og DN. at alle startafgifterne gik i kommunekassen, hvilket ikke var sandt og blev afsløret under et møde hvor flyvepladsens fremtid blev drøftet, her deltog også politikere fra kommunen.

Hvis kommunen beslutter at alle private hangarejere skal sættes ud, må vores flyveklub ud at søge efter andre egnede arealer hvor vi kan etablerer en flyveplads, det virker helt urimeligt når kommunen har en plads, som opfylder vores behov fuldt ud på Tåsinge, og som vi har opereret fra i over 50 år, vores venner i den anden klub på pladsen "Svendborg Flyveklub" kunne sidste år fejre 75 års jubilæum på pladsen, og nu er begge klubbers fremtid truet på grund af nogle forkerte beslutninger, taget et sted i den kommunale administration. Vi har altid betragtet flyvepladsen som vores plads fordi vi har vores historie der, og har altid været glade for at være der, indtil at embedsmænd i kommunen foreslog planer om at nedlægge pladsen. Dette havde klubberne på pladsen en stor ære af ikke skete, derfor er vi meget skuffet over den situation vi står i nu.

Jeg mener at PN. med hans selskab på flere punkter har misligholdt sin råderetskontrakt, blandt andet ved at afvise at samarbejde om at andre kan være til stede på pladsen, opkræver jordleje for areal udenfor hangar arealet, og ikke at drive pladsen på markedsvilkår. Samt udsende regninger på jordleje for klubhusene og true med opsigelser til klubberne, som han ikke har nogen bemyndigelse til iflg. råderetsaftalen

Med dette sidste desperate forsøg på at kunne blive på pladsen, håber jeg, at du vil se på sagen og forhåbentlig tilføre sagen noget sund fornuft.

På vegne af Fyns UL-Flyveklub

v/formand Leif Mølmand Petersen