

FAA 11.1.2020

Savner link, derfor kopieret teksten. Øverst et billede af Carl-Erik Olsen i cockpit

Flyejere og fritidspiloter håbede på hjælp til konfliktløsning ved møde på borgmesterkontoret, men vendte tomhændede hjem.

Ole Grube olgr@faa.dk

Svendborg: Et forsøg på at finde en mindelig løsning på konflikten på Sydfyns Flyveplads endte uden resultat efter et møde på borgmesterkontoret på rådhuset tidligere på ugen.

Formand for Sydfyns Flyveklub, Carl-Erik Olsen, havde taget initiativ til mødet sammen med Leif Mølmand fra Fyns UL-Flyveklub, men hverken borgmester Bo Hansen (S) eller kommunaldirektør Erik Bendorf kunne bidrage med en løsning på konflikten.

- Vi mødte op for at få hjælp i den fastlåste situation, men det kunne de ikke bidrage med. Vi står overfor nogle umulige betingelser, som presser os ud og i værste fald betyder, at vi må rive vores hangarer ned, siger Carl-Erik Olsen.

### **Bliver sat ud**

Det er en politisk beslutning om at trække det kommunale tilskud til flyvepladsen og gennemføre et udbud, der har lagt kimen til balladen.

Udbuddet blev vundet af Peter Nordquist og Starling Airport Service i konkurrence med et nystiftet selskab – med blandt andre Carl-Erik Olsen og Leif Mølmand i ejerkredsen.

Efter udbuddet har Peter Nordquist præsenteret flyejere og fritidspiloter for nogle nye lejevilkår, som de finder uspiselige. Ud over en tredobling af lejen og et krav om et års forudbetalt leje i depositum kan hangarejerne ifølge de nye betingelser opsiges med seks måneders varsel.

Ingen af de otte ejere af de private hangarer på pladsen har ifølge Carl-Erik Olsen underskrevet de nye betingelser, og flere af dem har allerede flyttet deres fly.

- Vores håb var, at man kunne finde en sprække, der kunne løsne situationen op, men der var ingen hjælp at hente. Vi fik derimod bekræftet, at vi bliver sat ud, siger Carl-Erik Olsen og henviser til, at flyejere og fritidspiloter hidtil har lejet jorden, hvor deres hangarer står, af Svendborg Kommune.

Den jordlejeaftale udløb ved årsskiftet, og da de har nægtet at underskrive de nye kontrakter med Starling Airport Service, venter flyejerne derfor på at blive sat ud af den tidligere udlejer - Svendborg Kommune.

- Lige nu er det så fedtet, at det er umuligt at flytte noget, men hen på foråret kan vi blive tvunget til at fjerne vores hangarer, siger Carl-Erik Olsen.

Han har selv investeret 130.000 kroner i den private hangar, der står på flyvepladsen, og som skal fjernes, hvis han ikke underskriver den nye lejeaftale.