

DULFU Havari og hændelsesrapporter 2018

Dato:	30.03.2018
Flytype:	Aeroprakt A22 L2
Motor:	Rotax 912ULS
Flyvningens art	Privat
Vejr	METAR EKRR 301220Z AUTO 14004KT 110V180 9999NDV FEW028/// 03/M03 Q1010
Sted	Ledøje
Personskade	Lettere snitsår
Flyvningens fase	En route
Materielskade	Frontrude blæst ind, begge døre blæst ud og deformeret
Hændelsesforløb	Under flyvning imploderer frontruden og døre blæser op pga vindtryk
Bemærkninger	Det er konstateret at frontruden var stopboret som i modsætning til hvad manualen skriver, IKKE er tilladt på denne type frontruder (PETG)

Dato:	30.03.2018
Flytype:	Jabiru J170
Motor:	Jabiru 2200
Flyvningens art	Privat
Vejr	VFR
Sted	Rørholt Dronninglund
Personskade	Ingen
Flyvningens fase	En route
Materielskade	Propel og understel ødelagt. Venstre vinge og vingestræber revnet/bøjet/bulet.
Hændelsesforløb	Flyver tør for brændstof og nødlander. Under landing vender flyet rundt på ryggen
Bemærkninger	Det er fartøjschefens ansvar at kontrollere brændstofmængde om bord ved start uanset anden parts oplysninger om dette.

Dato:	17.09.2018
Flytype:	Zlin Savage Cub
Motor:	Rotax 912 ULS
Flyvningens art	Privat
Vejr	VFR
Sted	Fredstofte privat plads
Personskade	Ingen
Flyvningens fase	Landing
Materielskade	Propel og forrude
Hændelsesforløb	Under landing bremses for hårdt og flyet vender rundt på ryggen
Bemærkninger	Ikke første gang der er set med et halehjulsfly!

Dato:	18.08.2018
Flytype:	Aeroprakt A22
Motor:	Rotax 912ULS
Flyvningens art	Privat
Vejr	VFR
Sted	Trzebicz Nowy, Polen
Personskade	Lettere snitsår
Flyvningens fase	En route
Materielskade	Frontrude og døre ødelagt
Hændelsesforløb	Under flyvning imploderer frontruden og døre blæser op pga vindtryk
Bemærkninger	Flyet har under perioder i flere år været parkeret under åben himmel og været udsat for UV-stråling. Dette mistænkes at have været medvirkende årsag til at gøre frontruden 'skør'

Dato:	24.06.2018
Flytype:	Aeroprakt A22
Motor:	Rotax 912
Flyvningens art	Privat
Vejr	VFR
Sted	Skalmstrup Flyveplads
Personskade	Ingen
Flyvningens fase	Start (Touch 'n Go)
Materielskade	Propel, Næsehjul, brændskot, vinge, side, mm.
Hændelsesforløb	Under start (Touch 'n Go) mister motor effekt, flyet lander men påkører et stationært objekt.
Bemærkninger	Det kan være uheldigt (farligt) at placere landbrugsredskaber i flyvepladsens sikkerhedszone.

Dato:	19.11.2018
Flytype:	Aeroprakt A22
Motor:	Rotax 912 ULS
Flyvningens art	Skoling (Certifikatprøve)
Vejr	VFR
Sted	NULF
Personskade	Ingen
Flyvningens fase	Landing
Materielskade	Næseben bukket
Hændelsesforløb	Underlanding i vådt græs glider flyet ud over banebegrænsning og rammer et hul
Bemærkninger	Husk tillæg til landingsdistance ved vådt græs, og land tidligt.

Dato:	29.08.2018
Flytype:	Polaris FIB
Motor:	
Flyvningens art	Privat
Vejr	VFR
Sted	Kollerød
Personskade	Ingen
Flyvningens fase	Landing
Materielskade	Næsehjul, instrumenter, vinge, propel
Hændelsesforløb	Under landing staller flyet og rammer med næsehjulet først.
Bemærkninger	NA

Dato:	28.09.2018
Flytype:	ATEC Zephyr (ZEPH)
Motor:	Rotax 912 ULS
Flyvningens art	Privat
Vejr	VFR
Sted	EKML
Personskade	Ingen
Flyvningens fase	Landing
Materielskade	Begge understelsben brækket
Hændelsesforløb	Under landing sættes flyet hårdt sådan at begge understelsben brækker.
Bemærkninger	Hangarskibslanding?

Dato:	19.10.2018
Flytype:	ICP Savannah
Motor:	Rotax 912 ULS
Flyvningens art	Privat
Vejr	VFR
Sted	EKHE
Personskade	Ingen
Flyvningens fase	Start
Materielskade	Propel, forhjulsben, cowling, højre vingespids
Hændelsesforløb	Under start opstår problem med at styre ret kurs, dette medfører at flyet overskrider banebegrænsningen og rammer en jordvold.
Bemærkninger	Husk at løse genstande kan komme i karambolage med styretøjet.

Dato:	11.12.2018
Flytype:	ICP Savannah MXP-740
Motor:	Rotax 912
Flyvningens art	Privat
Vejr	VFR
Sted	Borbjerg Mølle
Personskade	Ingen

Flyvningens fase	Landing
Materielskade	Vinger, hjul, fuselage
Hændelsesforløb	Under afbrudt medvindslanding rammer hovedhjul en 'pukkel' på banen hvorved piloten taber kontrollen og flyet rammer jorden, først med venstre vinge og derefter med højre.
Bemærkninger	Medvindslanding i modsol øger risikoen for uheld.

Dato:	27.05.2018
Flytype:	Eurofox K2
Motor:	Rotax 912 ULS
Flyvningens art	Optræk
Vejr	VFR
Sted	EKVI
Personskade	Ingen
Flyvningens fase	Start
Materielskade	Ingen
Hændelsesforløb	Under start med svævefly på slæb, taber motor effekt og flyet må sikkerhedslande, flyet kan kort efter startes og flyve 'hjem'. Det viser sig senere at flyet er påfyldt Dieselolie.
Bemærkninger	Sikring af korrekt påfyldning af brændstof